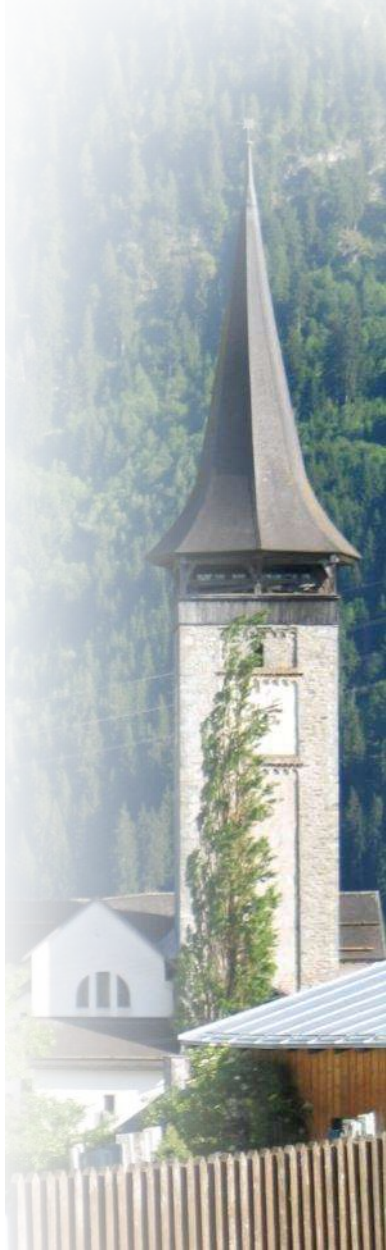
Vischnaunca
Sagogn

In cordial beinvegni tier la sera d’informaziun
Colligiaziun da Sagogn

Ein herzliches Willkommen zum Informationsabend
Anschluss Sagogn

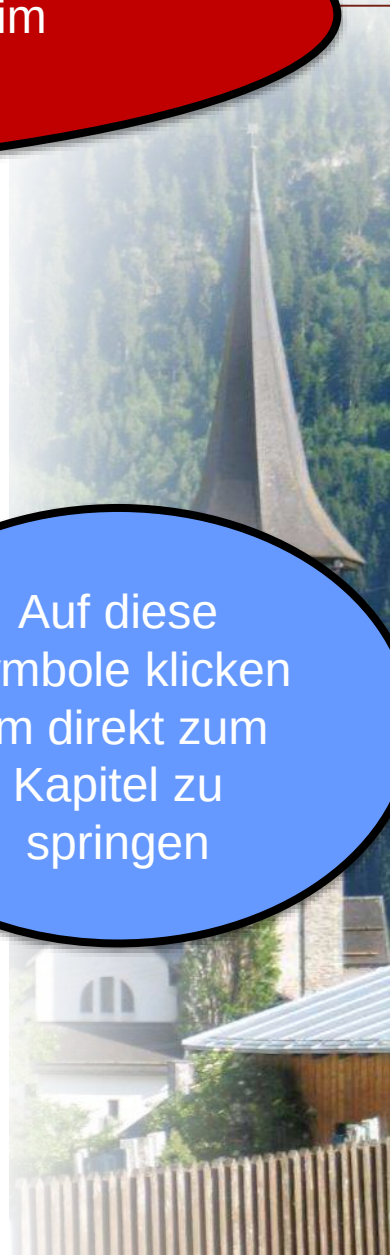


Hinweis: Durch klicken auf dieses Symbol kommen Sie immer zurück zum Inhaltsverzeichnis!
Falls es nicht funktioniert öffnen Sie das Dokument im Acrobat Reader, Download hier (gratis):
https://get.adobe.com/de/reader/

Them

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton
   - 3a: TBA
   - 3b: ANU
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion
   - 5a: Via Precauta
   - 5b: Anmerkungen TBA zu Via Precauta

Auf diese Symbole klicken um direkt zum Kapitel zu springen



Willkommen und Einführung

Historischer Überblick 2007-2016

- Es wird auf die Einzelheiten der Varianten lediglich insoweit eingegangen, als dass diese Einfluss auf den Ablauf der Sitzungen bzw. der Themenbearbeitung hatten.

Tochen 2007

- Via baghegiada 1878

- Via cantunala entochen miez digl tschentaner vargau. La via tras Schluein ei daventada via cantunala per sustener ils vischins da renovar la via en lur vischnaunca.

- Investiziuns 1997 – 2003 2.6 miu. en la via cantunala Sagogn-Schluein, budgetau 2.9 miu. pils onns suandonts. Decisiun 2007: Quei budget duei vegnir nezzegiaus per la via Fletg.

2007

- **05/06.2007**
  Examinaziun dalla via Fletg entras suprastonza. Decisiun da far ina sanaziun.

- **15.06.2007 radunonza communala**
  Damonda da credit per 150'000 per planisar ina sanaziun dalla via Fletg; approbada unanim.

- **21.09.2007**
  Sesida cun Regiun Surselva, lezza propona dad ir tier la regenza per discutar in brat da vias.

- **16.10.2007**
  Sesida cun la Regiun Surselva tiel cusseglier guvernativ Stefan Engler appartenent variantas d'in acces niev e pli segir dalla via Fletg ella H19. Il uffeci da construcziun bassa declara che in brat seigi nunpusseivels. Stefan Engler propona da reducir la tonnascha e da schar far ina studia.

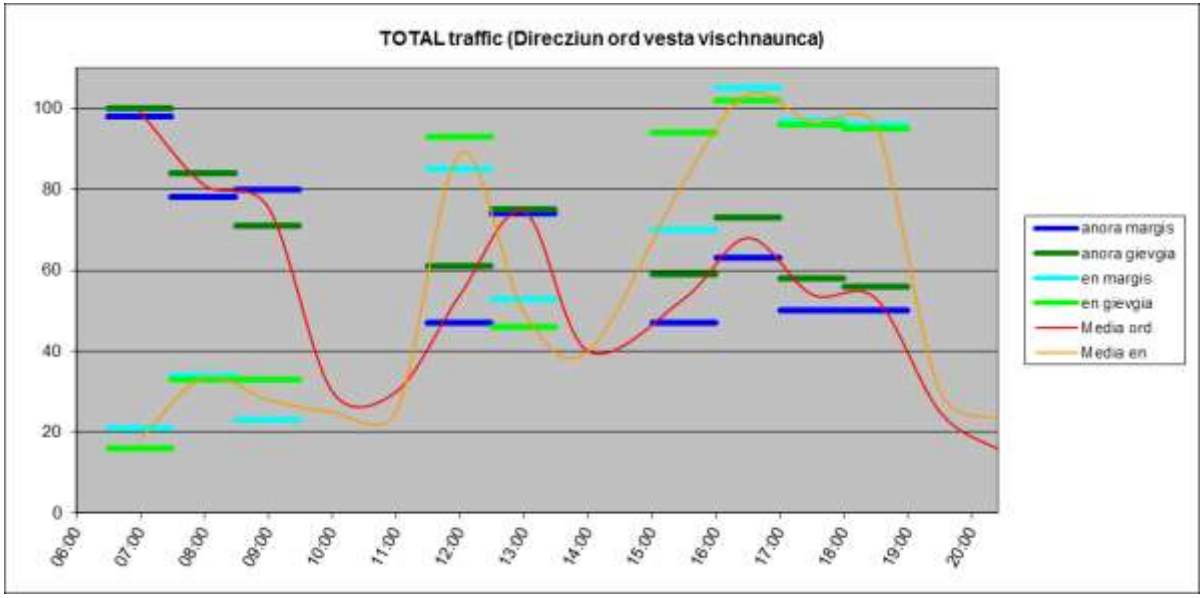
2007

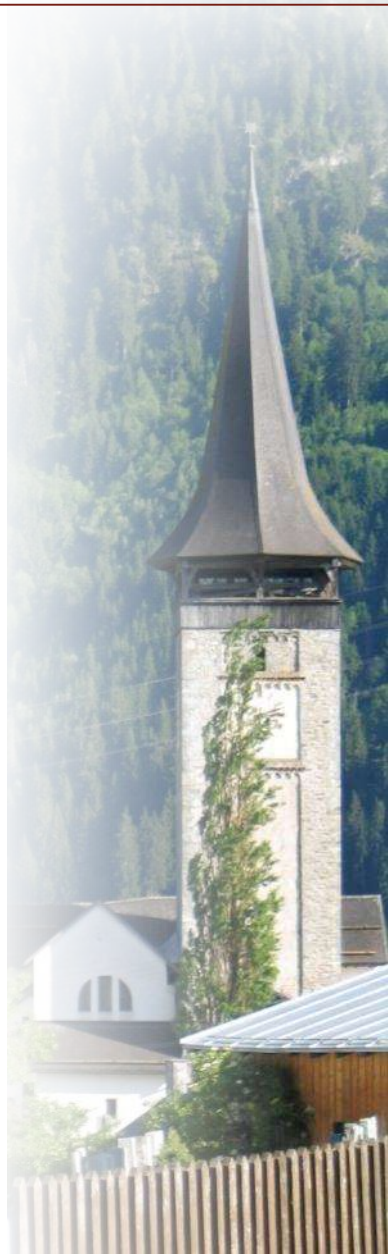
- **14.12.2007 radunonza communala**
  Il president informescha sur las discussiuns cul cantun. Il cantun vegn a far ina studia dil traffic cunquei la sanaziun custass varga 10 milliuns. Ei vegn spitgau cul project tochen che las analisas dil cantun ein avon maun.

2008

- **09.01.2008**
  Proposta da reducir la tonnascha al cantun/polizia da traffic.

- **12 e 14.02.2008**
  La scola da Sagogn ha dumbrau il traffic sin via communala. Els dumbran denter las 06:30 - 09:30, 11:30 – 13:30, 15:00 – 19:00: En direcziun Schluein 594 ed en direcziun Laax 614 autos; extrapolau ca. 1500 autos a gi.





2008

- **26.03.2008 radunonza communala**
  Il cantun vul tenor la atgna studia buc brater la via cantunala e sanar la via Fletg, mobein scaffir in niev access a Schluein ella via Prau da puoz.

- **19.05.2008**
  Sesida cun cusseglier guvernativ Stefan Engeler entras suprastonzas da Sagogn e Schluein appartenent il brat dallas vias.
  Ins ha plidentau il CG ed saviu mussar claramein che la via Fletg ei la suletta varianta che ha negins disavantags massivs.
- Il cusseglier guvernativ Stefan Engeler ha constatau quella situaziun e ha dau ina garanzia che la via Fletg vegni projectada egl 2009 e baghegiada egl 2011-2013.

2008

- **26.08.2008**
  Sesida communabla cun la suprastonza da Schluein en caussa.

- **09.09.2008**
  Brev dalla suprastonza da Schluein che conferma che Schluein preferescha medemamein ina sanaziun dalla via direcziun Laax encunter ina via nova denter Sagogn e Schluein ni da sviaments el vitg.

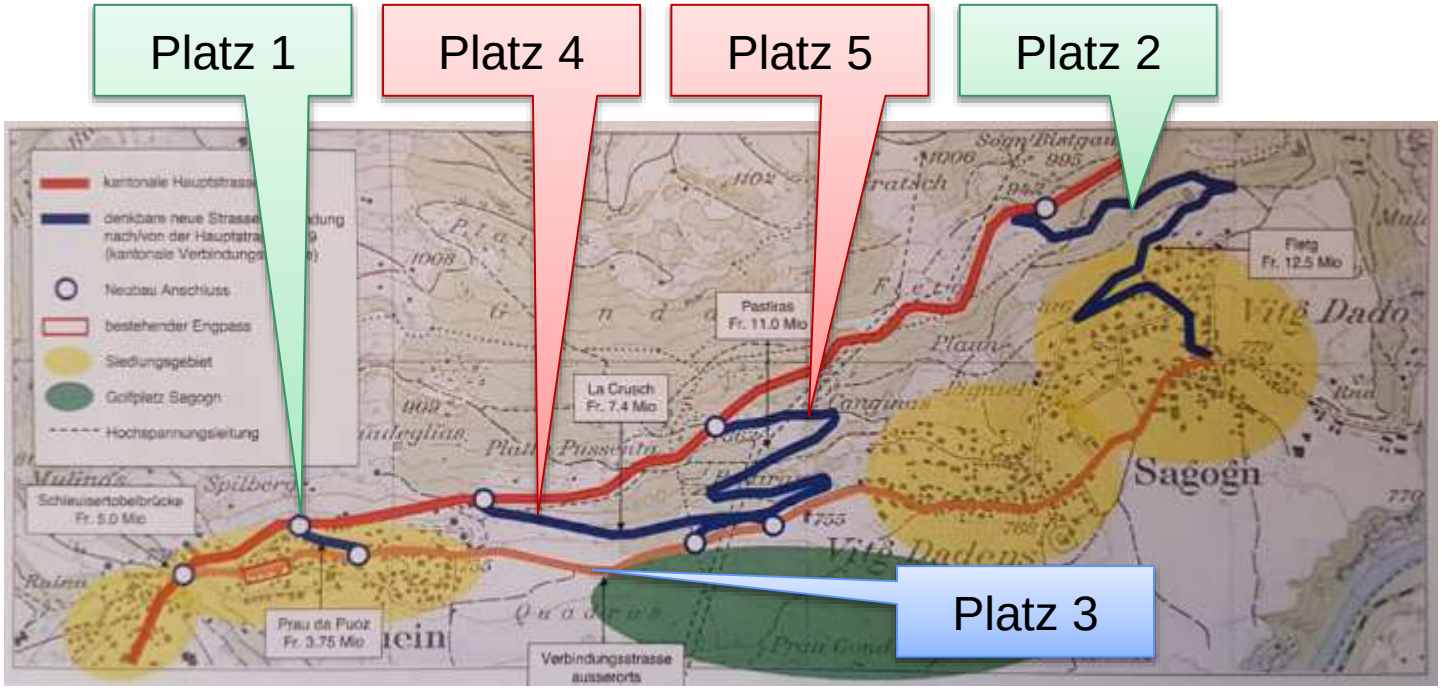
- **Okt. 2008**
  Contact cun Sep Cathomas ed Ernst Sax. Omisdus cusseglian da realisar la varianta denter Falegna e Gonda (el vitg da Schluein). La regiun Surselva propona da far ina studia entras Hartmann e Sauter. Ils cuosts vegnan parti ⅓ / ⅔ sin Sagogn e Schluein.

- **13.11.2008**
  Start dalla studia da Hartmann e Sauter.

2009

- **03.03.2009**
  Brev al cusseglier guvernativ Stefan Engeler cul resultat dalla studia.
  Schluein vul buc far la varinanta favorisada ella studia.

- **27.03.2009 radunonza communala**
  Las variantas da Hartmann e Sauter ella studia vegnan presentadas publicamein. Ils resultats ein:



2009

- **28.05.2009**
  Il cusseglier guvernativ Stefan Engeler pretenda en la sesida ina cunvegna cun Schluein per saver brater la via e baghegiar ora la via Fletg. Ins duei organisar ina sesida communabla.

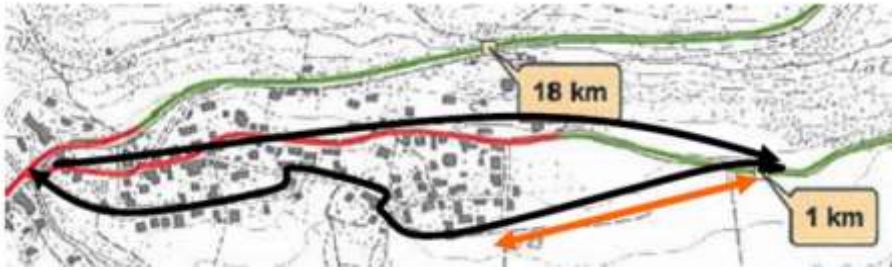
- **25.06.2009**
  Il cusseglier guvernativ Stefan Engeler accepta il brat; il cantun surpren la via da Laax e Sagogn la via da Schluein. Las vischnauncas vegnan avisadas da far ina cunvegna per il brat, il cantun fa ina proposta.

- **26.08.2009 radononza communala**
  Informaziun. Proposta ord il miez dalla radunonza da encurir autras variantas enstagl dalla varianta Fletg.

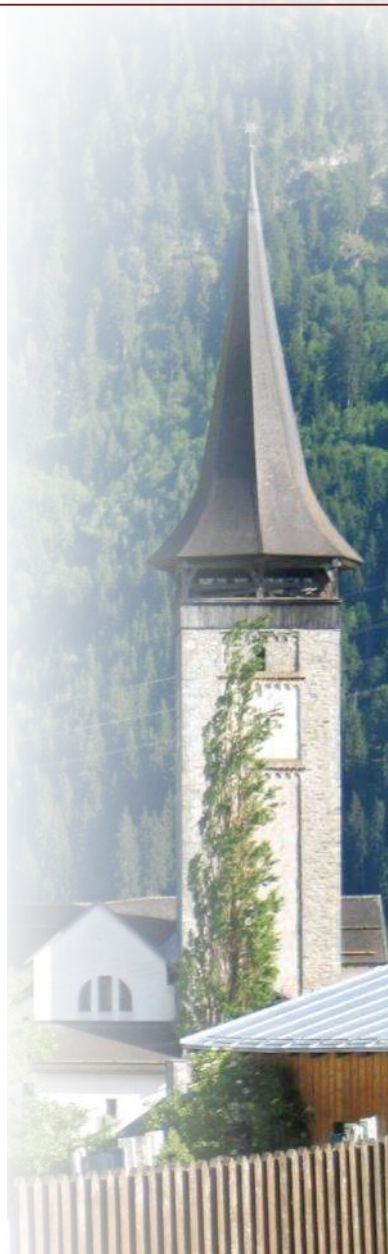
- **28.09.2009**
  Il sboz dalla cunvegna ei vegnius termess alla suprastonza da Schluein.

2009

- **14.10.2009**
  Schluein refusa la varianta Prau da puoz. Schluein pretenda ina reevaluaziun dalla Stuia da Hartmann e Sauter cun ina supplementara varianta da traffic en direcziun unica. Sagogn accepta. Ils cuosts vegnan parti medem sco l'emprema studia ⅓ / ⅔.



- **19.10.2009**
  Sesida cun Heinz Dicht. El conferma che la via Fletg sa vegnir baghegiada dil cantun, sebasont sin la cunvegna cun Schluein.



2010

- **02.02.2010**
  La secunda studia vegn presentada a Schluein:
  - La varianta da traffic en direcziun unica cuntenta buc ed ha differentas infuenzas negativas specialmein sil quartier Buortga e Falerin.
  - Signals da glisch portan medemamein nuot.
  - Supplementars plaz da cruschada semuossan sco mied addatau.

- **15.02.2010**
  Sesida cun Heinz Dicht dil uffeci da construcziun bassa pertuccont la cunvegna cun Schluein.

- **23.03.2010 e 02.06.2010**
  Sesida cun Suprastonza da Schluein pertuccont la cunvegna.

- **09.06.2010**
  Las suprastonzas da Sagogn e Schluein segnan la cunvegna da brat dalas vias e termettan quella il medem gi a Cuera.

2010

- **24.06.2010 radononza communala**
  La radunonza communala da Sagogn approbescha la cunvegna.

- **14.07.2010 *radononza communala Schluein***
  La radunonza communala da Schluein approbescha la cunvegna cun suandontas midadas:
  - 400'000 enstagl 200'000
  - Manteniment entras Sagogn per adina
  - Scamond da camiuns

- **10.08.2010**
  Il cusseglier guvernativ Stefan Engeler scriva che il cantun ha retschiert la cunvegna e cun confirmaziun che la via sa vegnir baghegiada naven dil 2012, sche las radunonzas communalas acceptan la cunvegna.

- **30.08.2010**
  Sesida cun suprastonza da Schluein pertuccont la decisiun dalla radunonza communala da Schluein.

2010

- **03.11.2010**
  Sesida cun cusseglier guvernativ Stefan Engeler e Heinz Dicht sin damonda dallas vischnauncas pertuccont il procedere. Il cantun surpren ils cuosts dallas untgidas per levgiar a Sagogn las midadas dalla cunvegna cun Schluein.

- **10.12.2010**
  La radunonza communala da Sagogn approbescha la cunvegna surluvrada.

- **15.12.2010**
  La radunonza communala da Schluein approbescha la cunvegna surluvrada.

2011

- **10.01.2011**
  La suprastonza da Sagogn ha informau il cantun sur las decisiuns dallas vischnauncas. Cunquei ein tuttas resalvas sligiadas ed il cantun sa metter entuorn la decisiun.

- **14.03.2011**
  Il cantun damonda la vischnaunca da Schluein schebein las resalvas dalla cunvegna ein sligiadas. Cu quei seigi il cass vegnien las untgidas baghegiadas. Sagogn conferma sia part e termetta ils 16.03 igl extract dil protocol.

- **23.05.2011**
  Discussiun cun il nievelegiu CG Mario Cavigelli, successur da Stefan Engler. Lez para buc dad esser informaus sur da nossa damonda ed quella ei aunc adina pendenta tiel cantun. El empermetta da s'anunziar.

2011

- **06.06.2011**
  Heinz Dicht, menader di uffeci da construcziun bassa ha confirmau che il brat dallas vias duei haver liug egl atun 2011.

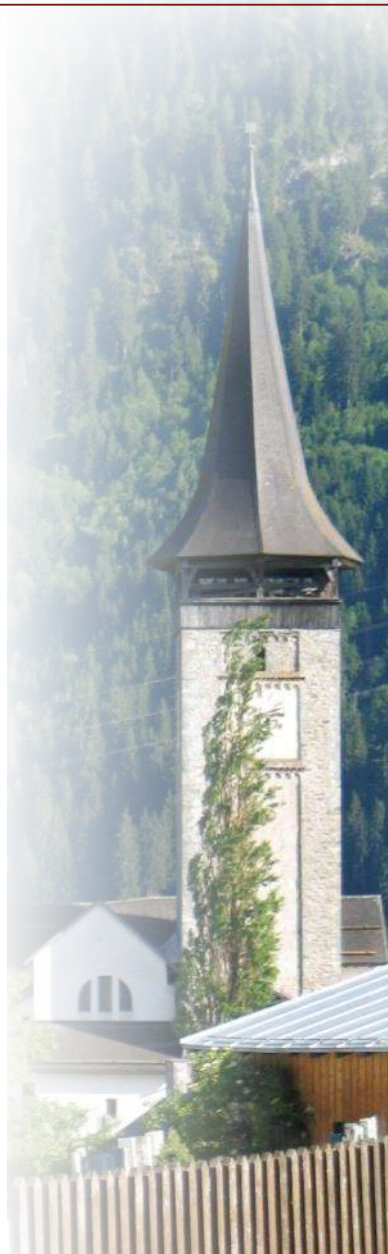
- **14.12.2011**
  Heinz Dicht vul s'entupar cun la suprastonza per discutar ils detagls dil brat. A quella sesida explichescha el che il uffeci da construcziun bassa vul da principi buc baghegiar la via Fletg, mobein la varianta Pastiras era sche quella era la pli schliatta ella evaluaziun.

2012

- **20.02.2012**
  Schluein scriva al cantun che els vessien bugen fatg las untgidas e spetgien gia dapi in onn sin quellas.

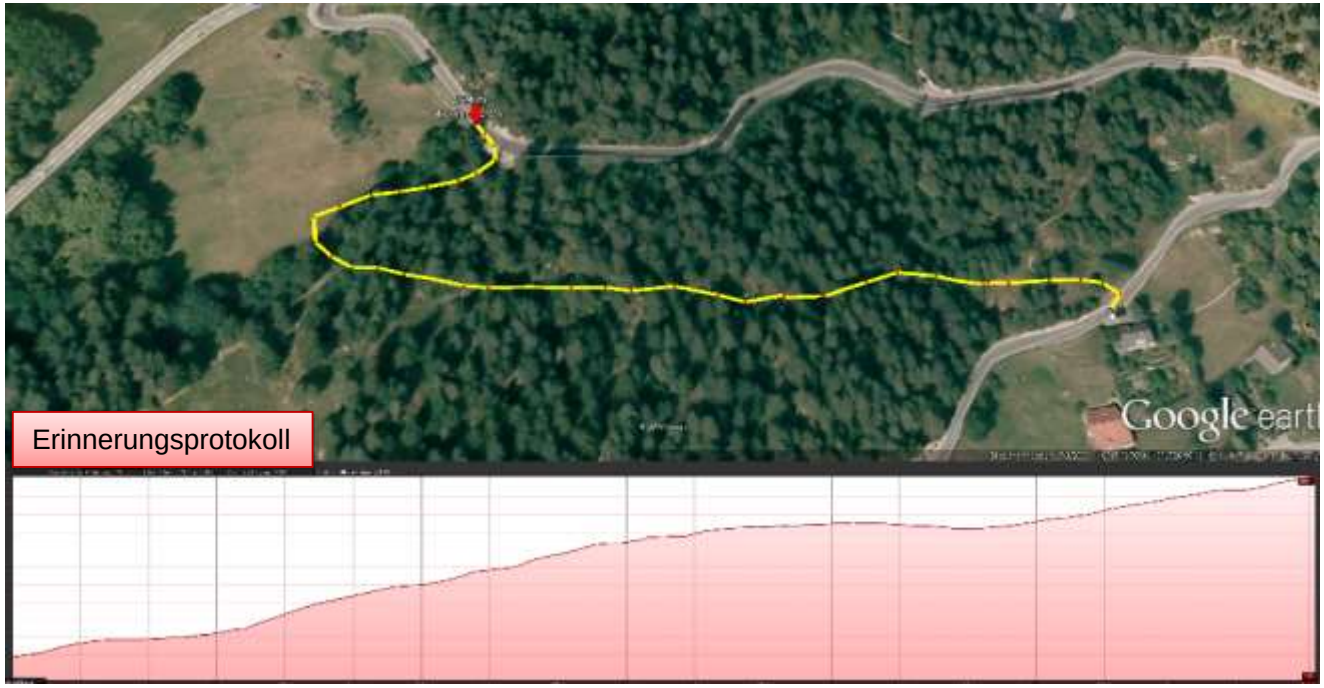
- **22.02.2012**
  Sesida cun Marcus Valaulta, Heinz Dicht e sign. Riffel dil uffeci da construcziun bassa a Cuera. Il cantun fa ina nova proposta da realisar ina via miez sur Plaun pigniel. La suprastonza refusa quella damonda en tutta fuorma. Ei seigi buc acceptabel da tangar Plaun pigniel.

Erinnerungsprotokoll



2012

Alternativamein fuss ina varianta che cruscha sut ils reservoirs. Il uffeci da construcziun bassa pren si quella proposta e vul controllar quella.



2012

- **23.05.2012**
  La suprastonza envida ils responsabels dil uffeci da construcziun bassa da far ina dieta a Sagogn e mirar el liug la situaziun. Heinz Dicht e sign. Riffel vegnan. Els explicheschan che la varianta proponida dalla suprastonza (sut ils reservoirs) seigi buc realisabla.
  La suprastonza insista allura che il cantun duei execuir la garanzia fatga ils 19.05.2008 digl CG Engler ed execuir il brat tenor empermischun dils 10.01.2011.

Midada da suprastonts

- **03.06.2012**
  Il cantun conferma en ina brev che la punt a Schluein vegn uss projectada e ch'ei duei dar cun Sagogn ina supplementara discussiun.

- **Atun 2012**
  Las untgidas a Schluein vegnan realisadas.

2012

- **12.12.2012**
  JF e TC han ina sesida cun ina discussiun da variantas a Cuera tiel uffeci da construcziun bassa cun cusseglier guvernativ Mario Cavigelli. CG Mario Cavigelli confirmescha che egl onn 2013 vegn luvrau ora il project ed sil pli tard il onn 2017 entscheiva la sanaziun dalla via.

  REMARCA: Protocoll mira proxima pagina

- **Atun/unviern 2012**
  Tenor confirmaziun dil TBA ha la vischnaunca da Schluein dad els anora fatg sesida(s) tiel uffeci da construcziun bassa pertuccont las variantas. La discussiun ei ida pertuccont ils impediments da traffic duront l'execuziun dalla via Fletg ed era sur da autras variantas.

Sitzung vom 12. Dezember 2012 mit Gde. Sagogn

Themen

- Im 2013 wird nun definitiv die Ausarbeitung eines Projektes für den Ausbau der Via Fletg in Auftrag gegeben. Mit der öffentlichen Auflage ist im Jahre 2014 zu rechnen. Nach der Projektgenehmigung erfolgt die Ausarbeitung des Ausführungsprojektes, so dass spätestens im Jahre 2017 ein Baubeginn möglich sein sollte. Das Projekt beginnt beim Anschluss an die Oberalpstrasse und endet bei der letzten Wendekehre, also den ersten Häusern. Es wird angestrebt, auf möglichst vielen Teilstrecken ein Kreuzen Bus/PW zu ermöglichen. Die verbleibende Strecke der künftigen Kantonsstrasse bis zum vereinbarten Endpunkt wird später nach Bedarf weitgehend innerhalb der bestehenden Grenzen instand gestellt.

- Der Strassenabtausch wird nach der Genehmigung des Ausbauprojektes Via Fletg und vor dem Beginn der Bauarbeiten mittels Beschluss der Regierung erfolgen.

Für die Aktennotiz:

H. Dicht

OI H. Dicht

2013

- **30.03.2013**
  La suprastonza da Schluein metta suenter haver survegniu las untgidas en damonda la cunvegna en ina brev a Sagogn. Els han plans dil uffeci da construcziun bassa cun novas variantas che Sagogn ha buc.

- **03.04.2013**
  La suprastonza scriva al uffeci da construcziun bassa che nus havessan era bugen las actas pertuccont la planisaziun dalla via ed tut ils plans leutier.
- **Il medem gi** confirma Heinz Dicht la lavur da planisaziun e fa attents che la vischnaunca ha era da purtar ina part dils cuosts da catram enterifer la vischnaunca. Cun la revisiun dalla ulivaziun da finanzas curdass quella cumpart. Ils plans havein nus buc retschiert.

- **08.05.2013**
  La suprastonza ei per la varianta Fletg e conferma quei ella risposta sin la brev alla vischnaunca da Schluein. Ella vul denton tener aviert la pusseivladad pil sviament da Schluein entras varianta Sorts, perquei ch'il cantun ha empermess a nus novs detagls.

2013

- **19.08.2013**
  La suprastonza ha aunc inagada dumandau il cantun per ils plans. Il cantun refusescha da dar ils plans a nus. La suprastonza decida da far ina sesida cul cantun per discutar la situaziun nuncuntenteivla.

- **09.09.2013**
  Las suprastonzas da Sagogn e Schluein s'entaupan a Sagogn ensemmen cun ils responsabels dil cantun.
- Il cantun presenta uss alla suprastonza da Sagogn las duas novas variantas (mira proxima pagina). Motiv principal ei ch'il cantun propona da buc schar ir il traffic tras Schluein duront l'execuziun, schegie che quei ei via dil cantun.
- La suprastonza ei buc cuntenza cun quellas variantas, ellas seigien pil traffic el vitg buc meglieras che las variantas che las studias vevan rangau il pli davos, e hagien disavantags ed mo avantatgs per Schluein.
- Suenter liunga discussiun confirma il cantun che sulet Sagogn hagi da decider tgei far, cunquei che las pretensiuns che il cantun veva tschentau seigien ademplidas dapli igl 10.01.2011.
- La suprastonza spetga giu la confirmaziun digl ANU per las variantas.

2013

2012

Platz 5

Platz 4

- **31.10.2013 radunonza communala**
  A caschun dalla radunonza orientescha la suprastronza sur las novas variantas e ch'il cantun termetti in pareri digl ANU per quellas.

2014

- **El decuors 2014**
  5 gadas dumandau suenter per novas infurmaziuns.

- **25.09.2014**
  Suenter pressapauc 1 onn spitgar sin il cantun scriva la suprastonza ina brev al cusseglier guvernativ Mario Cavigelli. Lez dat vinavon l'incarica a signur Dicht en sia brev dils 07.10.2014.

- **11.11.2014**
  Sesida cun signur Dicht. Lez rispunda las damondas dalla suprastonza, ha denton aunc adina buc las informaziuns empermessas ils 31.10.2013.

2015

- **05.02.2015**
  La suprastonza vul far vinavon e ha rimnau damondas aviartas sur dalla via Fletg e termess quellas al cantun. En ina sesida denter HPC / GC ed igl uffeci da construcziun bassa vegnan quellas discutadas.

- **09.03.2015**
  Sesida da suprastonza. HPC / GC informeschan che la via Fletg sto vegnir serrada sche via Sorts vegn baghegiada. La suprastonza discutescha biars puncts ed ha bia damondas aviartas. Ella decida da far vegnir ils responsabels dil cantun per prender posiziun, schia che ins sa presentar quei e schar decider la populaziun.

- **19.03.2015**
  Sesida denter HPC / GC ed igl uffeci da construcziun bassa per sclarir las damondas.

2015

- **13.04.2015**
  Sesida denter HPC / GC, igl uffeci da construcziun bassa ed Postauto Schweiz AG pertucont traffic public. Resultat: Il traffic public sa mo vegnir garantius cun cuors supplementars. Ils cuosts ein buc clars.

- **03.06.2015**
  Brev a cusseglier guvernativ Mario Cavigelli per in discuors, cunquei che las rispostas giavischadas dapi 2013 (pia 2 onns!) ein aunc adina buc vegnidas rispundidas ed igl engaschi dil cantun ei nuncuntenteivel.

- **18.08.2015**
  Cusseglier guvernativ Mario Cavigelli informescha che signur Dicht ei uss en pensiu e signur Reto Knuchel ha surpriu siu post. El dat vinavon il ball a signur Knuchel ed incaricescha quel cun ina sesida. A quella sesida informescha signur Knuchel che ils cuosts pil traffic public vegnan schazegiai grob sin 200'000. Tenor Max Ryffel ein omisduas variantas pigl ANU acceptablas e san vegnir realisadas.

2015

- **07.09.2015**
  L'agentura d'autos da posta informescha che la varianta Sorts caschuna rodund CHF 100'000 dapli cuosts. Ei sto vegnir sclariu tgi che vegn a purtar quels. Vinavon ei la colligiaziun tier il regio la primavera ed egl atun buc pli pusseivla.

2016

- **05.01.2016**
  Sesida denter HPC / GC, igl uffeci da construcziun bassa, Regiun Surselva, planisaziun da traffic dalla polizia ed Postauto Schweiz AG pertuccont traffic public. La varianta sorts havess entginas consequenzas negativas sil traffic public. Il cantun sappi surprender ils cuosts supplementars da 100’000 per evitar ils pli gravants disavantatgs. Quei denton cun la resca, che il cantun sa da tut temps strihar ils cuors, cunquai che la rendita sin quella lingia vegn a pitir.

2016

- **11.05.2016**
  Sin invitaziun dalla suprastonza vegn Reto Knuchel ed era ils representants digl ANU e presentan la situaziun actuala.
- Tenor explicaziuns digl ANU eis ei cun las leschas vertentas buc pli pusseivel da nezzegiar la via Fletg. Ella cruscha ina Zona da schurmetg en la quala muotzun sa vegnir baghegiau. La via Fletg sto aschia en mintga cass vegnir serrada e renaturalisada (mira proxima pagina). Plinavon renfatscha igl ANU che las tschaffadas ein vegnidas fatgas sut las vias en. La surpastonza sedamonda daco che quei ei buc curdau si ad els tier l'examinaziun dil BAB. Ei dat negina risposta.
- Vinavon ha il cantun schau far ina studia che demuossa che rodund 2000 autos per gi carreschan en ed ord vischnaunca. Ord vesta dalla suprastonza eis ei nunresponsabel da schar cruschar taluisa biars vehichels el quartier Encarden/Mundaun.
- Cunquei che la via Fletg ei para buc pusseivla, e la varianta Sorts ei senza la via Fletg era negina alternativa, vegn ord munconza d'alternativas la varianta Plaun Larisch reactivada. (mira en 2 ed en 3 paginas)

Stellungnahme
Verbindungsstrasse Sagogn – Laax in den Grundwasserschutzzonen der Quellen Runs und Fontanivas

Sehr geehrte Damen und Herren

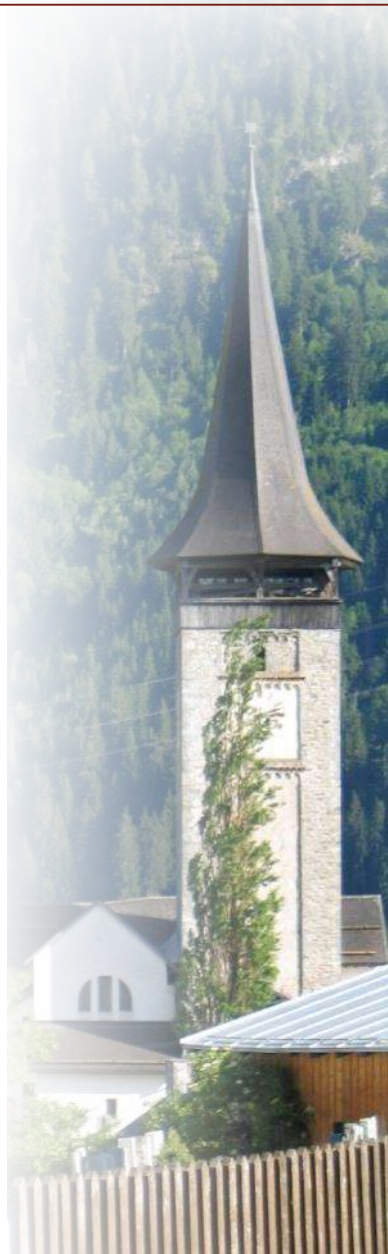
Nach der heutigen telefonischen Rücksprache des Gemeindepräsidenten Herr Casutt mit Herrn Quirin präzisieren wir gerne unsere Aussagen, die wir in der Besprechung vom 10. Mai 2016 mit dem Gemeindevorstand und dem Tiefbauamt Graubünden ausgeführt haben, auch schriftlich. Ergänzend zu den Ausführungen in unserem Brief vom 1. April 2016 stellen wir klar, dass aufgrund der gesetzlichen Grundlagen (Art. 19 Abs. 2 GSchG, Anhang 4 Ziff. 223 GSchV) eine gewässerschutzrechtliche Bewilligung für einen Ausbau der bestehenden Verbindungsstrasse Sagogn – Laax innerhalb der Grundwasserschutzzonen S1 nicht erteilt werden kann.

Bezüglich der Schutzmassnahmen für die heutige Situation (ohne Ausbau der bestehenden Strasse) verweisen wir auf unsere Schreiben vom 17. Dezember 2014 und 26. November 2015.

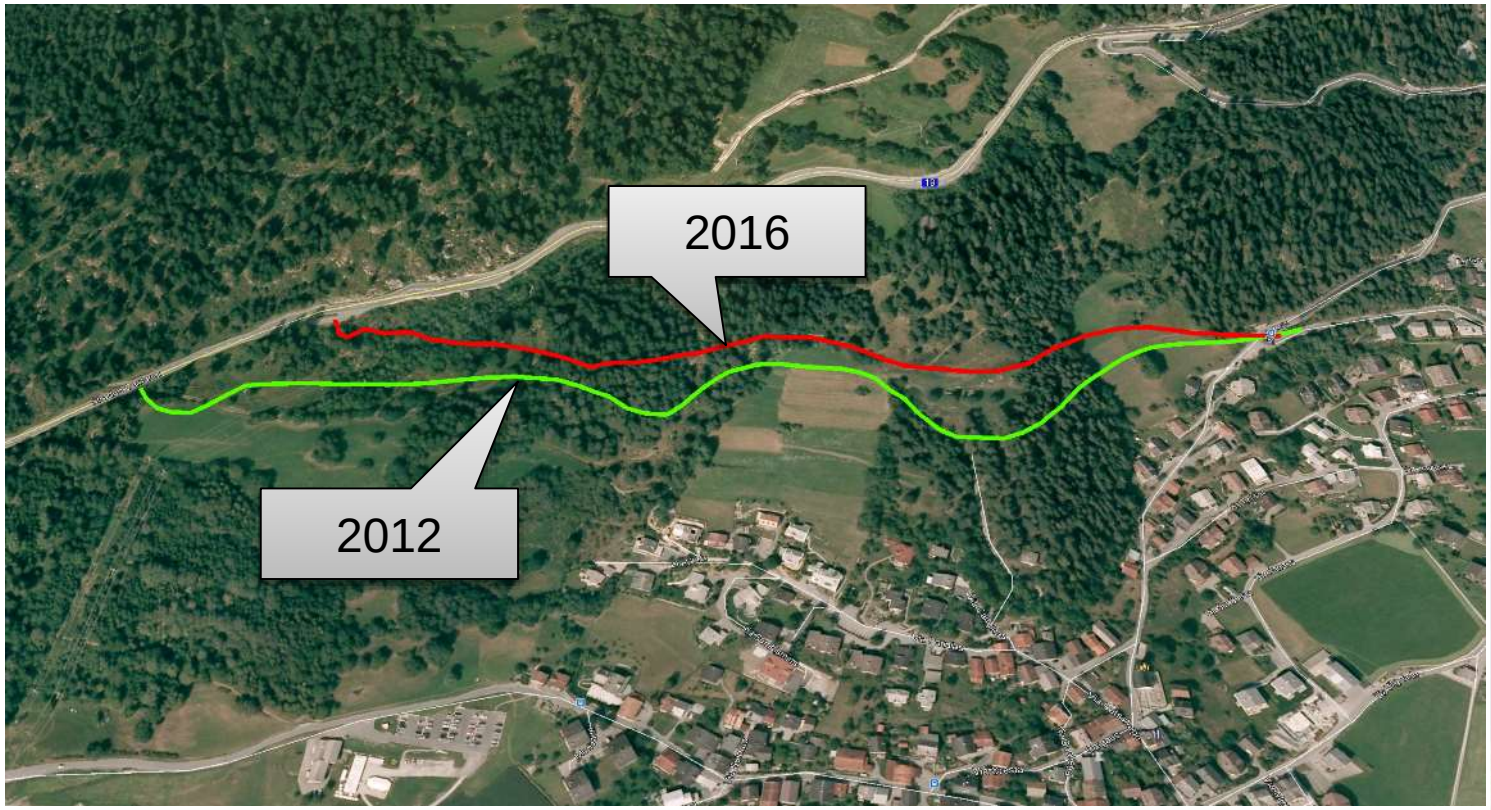
Wir hoffen, Ihnen mit diesen Präzisierungen dienen zu können. Für weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

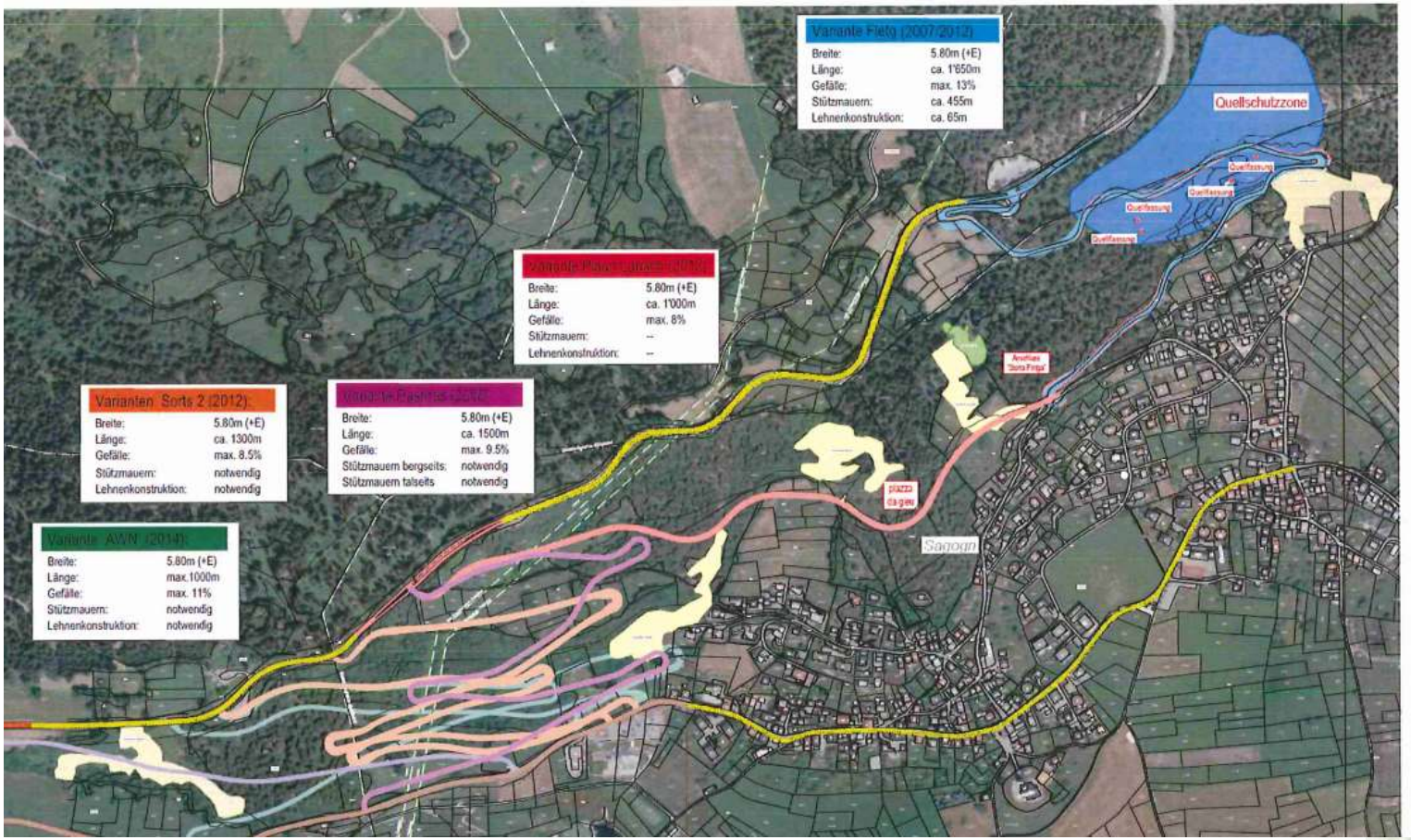
Amt für Natur und Umwelt
Amtsleiter



- Plaun Larisch: meglieraziun dalla varianta 2012



- Tuttas variantas ella survesta



2016

- **12.05.2016 radunonza communala**

- **23.06.2016**
  Igl IBC informescha che las installaziuns menziunadas alla radunonza communala seigien buc tschiffadas (sco en nies cass) mobein reducziuns da pressiun.

- **20.09.2016**
  A caschun dalla sesida campestra presentan Reto Knuchel e Marcus Valaulta aunc inagada las cefras ed informaziuns surluvradas. Il traffic entras la via Fletg ni la nova varianta Plaun Larisch sereducess practicamein egl entir vitg, cun exepziun dalla via da Laax ed la via Teit. Principalmein la scola havess ton sco negin traffic pli.
- Las calculaziuns han demussau che la varianta Plaun Larisch ei considerablamein pli favoreivla, rodund 5 miu.
- Sut quellas circumstanzas sappi Sagogn mo pli far ina votaziun consultativa. La fin finala decidi il cantun tgei varianta che vegn realisada.

Resumaziun

- 2007: Sanaziun ed idea da brat
- 2008: CG Stefan Engler confirma che la via vegn bagehgiada
  La regiun Surselva recamonda ina varianta a Schluein
  Fatg studia da colligiaziun
- 2009: Tenor la studia gudognan las varianta a Schluein e Fletg
  CG Stefan Engler pretenda ina cunvegna pil brat
  Fatg secunda studia pil traffic a Schluein
- 2010: Tenor secunda studia drove ei plaz d'untgida
  Las suprastonzas segnan la cunvegna
  Radunonza communalas acceptan suenter midadas
- 2011: Tuttas resalvas ein ademplidas, brat sa vegnir fatgs
  Cantun refusa varianta Fletg, suprastonza resta tier Fletg
- 2012: Nova proposta Plaun pigniel
  CG Mario Cavigelli confirmescha: egl onn 2013 vegn luvrau ora il project
- 2013: Cantun fa e presenta novas variantas
  Il cantun confirma che sulet Sagogn ha da decider
- 2014: Spitgau sin resun dil cantun
- 2015: Via Fletg sto vegnir serrada sche via Sorts vegn baghegiada
  Traffic public ei in problem
- 2016: Via Fletg sto vegnir serrada en mintga cass tenor explicaziun digl ANU
  Suletta opziun: Via Planun Larisch

Themen

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton

   3a: TBA

   3b: ANU
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion

Erschliessung Sagogn / Schluein

reto.knuchel@tba.gr.ch

Projekt-Chronologie

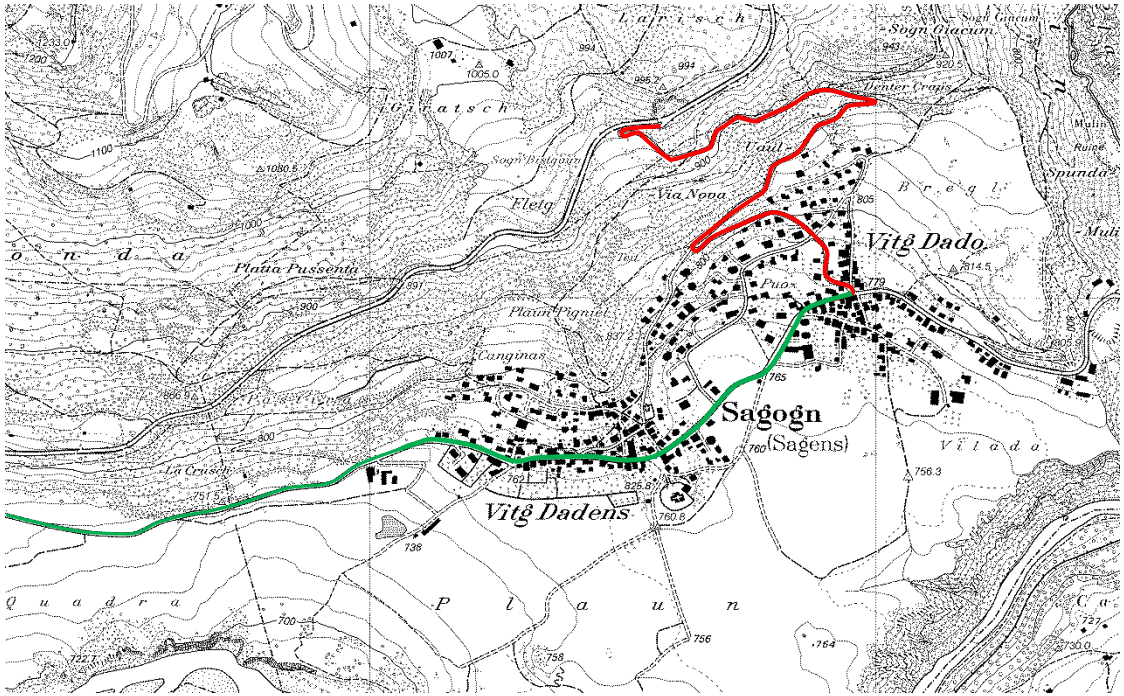
Datum	Ereignis
2007	Sitzung RR St. Engler in Bezug auf den Ausbau Variante Fletg
2008 /2009	Ausarbeitung diverser Alternativvarianten zum Ausbau Fletg, welche von der Gemeinde Sagogn abgelehnt werden
2008/2009	Im Zusammenhang mit den Vorhaben Ausbau "Fletg" werden Überlegungen für den Ausbau des Anschlusses Schluein in Form einer Variantenstudie gemacht
2010	Vertrag Schluein / Sagogn in Bezug auf die Szenarien AS Sagogn für einen möglichen Abtausch
2011	Entscheid für die Ausarbeitung Auflageprojekt Ausbau Anschluss Schluein-Sagogn
2011/2012	Ausarbeitung Auflageprojekt H19 Schluein innerorts (inkl. AS Schluein-Sagogn)
18.03- 18.04.2013	Öffentliche Auflage H19 Schluein innerorts (inkl. AS Schluein-Sagogn)
13.05.2014	RB 542, Auflageprojekt Schluein durch die Regierung des Kantons Graubünden genehmigt
2011-2013	Ausarbeitung weiterer alternativen Linienführungen durch das Tiefbauamt Graubünden in Absprache mit dem Amt für Wald und Naturgefahren.
2014	Definitive Variantenwahl AS Sagogn durch das Tiefbauamt Graubünden: - Variante Sorts - Variante Fletg
05.02.2015	Informationssitzung mit dem Gemeindevorstand Sagogn (H. P. Casutt/G. Cavelti)
10.05.2016	Entscheid Variante Plaun Larisch zusätzlich in den Variantenvergleich einzubeziehen
20.09.2016	Informationssitzung mit dem Gemeindevorstand Sagogn
09.10.2016	Komitee "via precauta" schlägt neue Variante Caltgera vor

Gliederung

- Einleitung
- Gewässerschutz
- Untersuchte Varianten
- Variantenwahl für Variantenvergleich
- Variante **Fletg**
- Variante **Sorts**
- Variante **Plaun Larisch**
- Variante **Caltgera**
- Kosten
- Auswirkungen auf den Verkehrsfluss
- Auswirkungen auf das kant. Verbindungsstrassennetz
- Variantenvergleich
- Terminsituation

Einleitung

Der Kanton Graubünden hat im Jahre 2007 dem Begehren der Gemeinde Sagogn stattgegeben, die heutige kantonale Verbindungsstrasse von Schluein nach Sagogn mit der Gemeindestrasse Fletg von Sagogn Richtung Laax mit Anschluss an die H19 abzutauschen.



Best. Verbindungsstrasse

Gemeindestrasse Fletg

Einleitung

Aus folgendem Grund hinterfragt das Tiefbauamt Graubünden den Entscheid aus dem Jahr 2007:

- Die Zufahrt über Fletg führt durch die Grundwasserschutzzone S1 und S2 der Quellen der Gemeinde Sagogn (Fontanivas und Val Runs).

Daher wurden weitere Varianten unter Berücksichtigung des Kosten-/Nutzenverhältnisses sowie bauen ausserhalb Verkehr untersucht.

Gewässerschutz

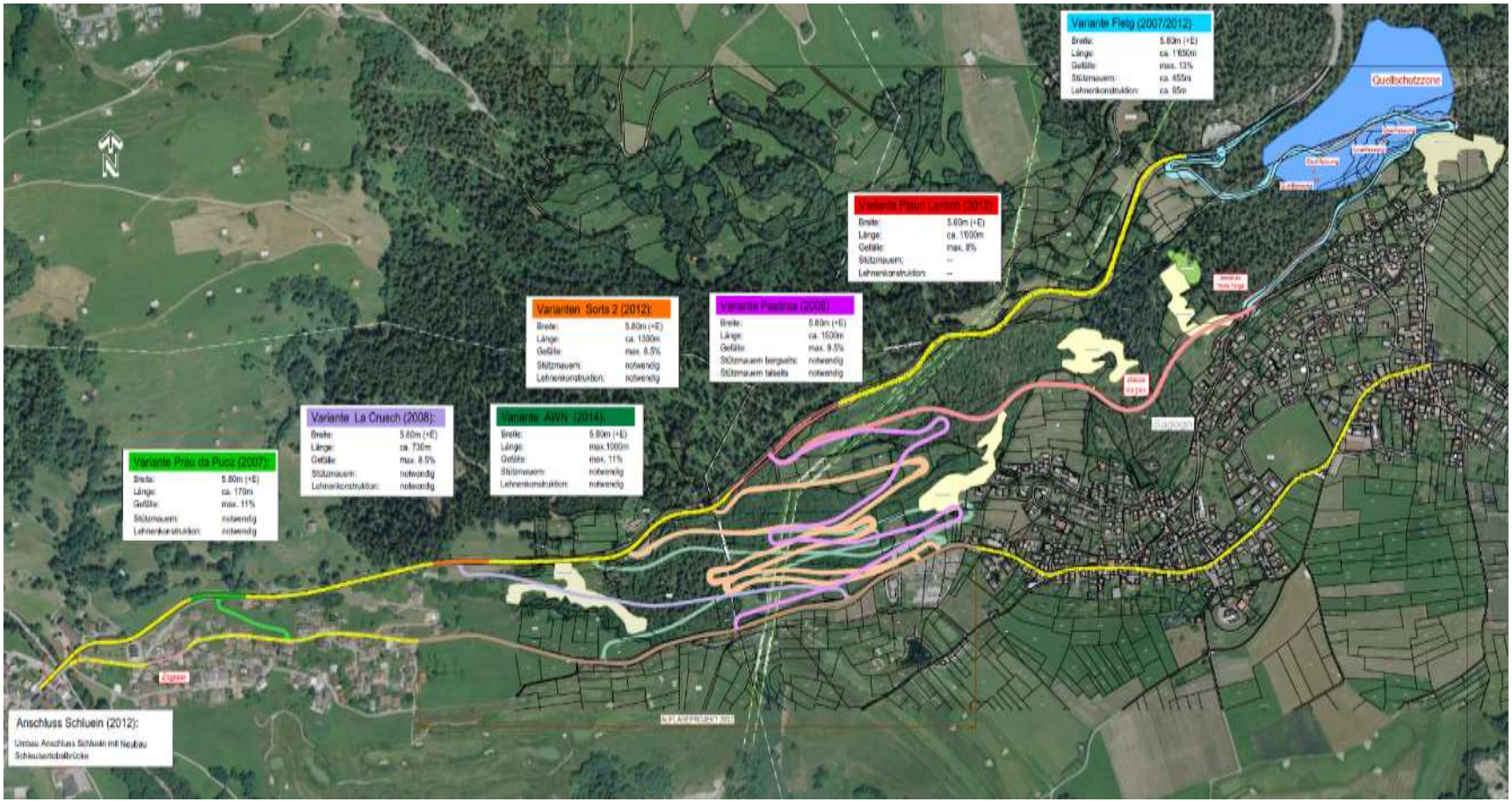
Die Zufahrt über Fletg quert die Quellschutzzone S1 und S2 der Wasserversorgung der Gemeinde Sagogn.

Gemäss Art. 31, Abs. 2 der Gewässerschutzverordnung (GSchV) müssen bestehende Anlagen in Grundwasserschutzzonen S1 und S2, die eine Grundwasserfassung gefährden, innert angemessener Frist beseitigt werden.

Bei Übernahme durch den Kanton gilt die Via Fletg als Neuanlage und darf daher nicht durch die Quellschutzzone S1 geführt werden.

Somit ist aus Sicht des Grundwasserschutzes beim Vorliegen eines rechtskräftigen Projektes einer Neutrassierung ausserhalb der Schutzzone S1 dieser Variante den Vorzug zu geben.

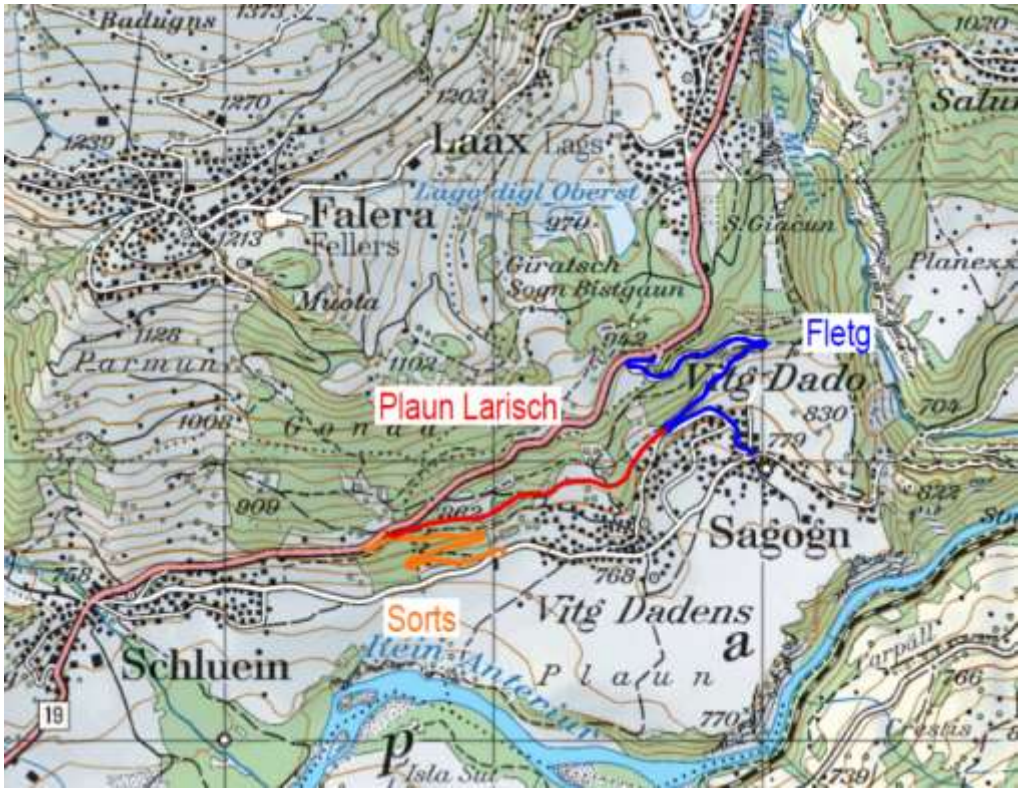
Untersuchte Varianten



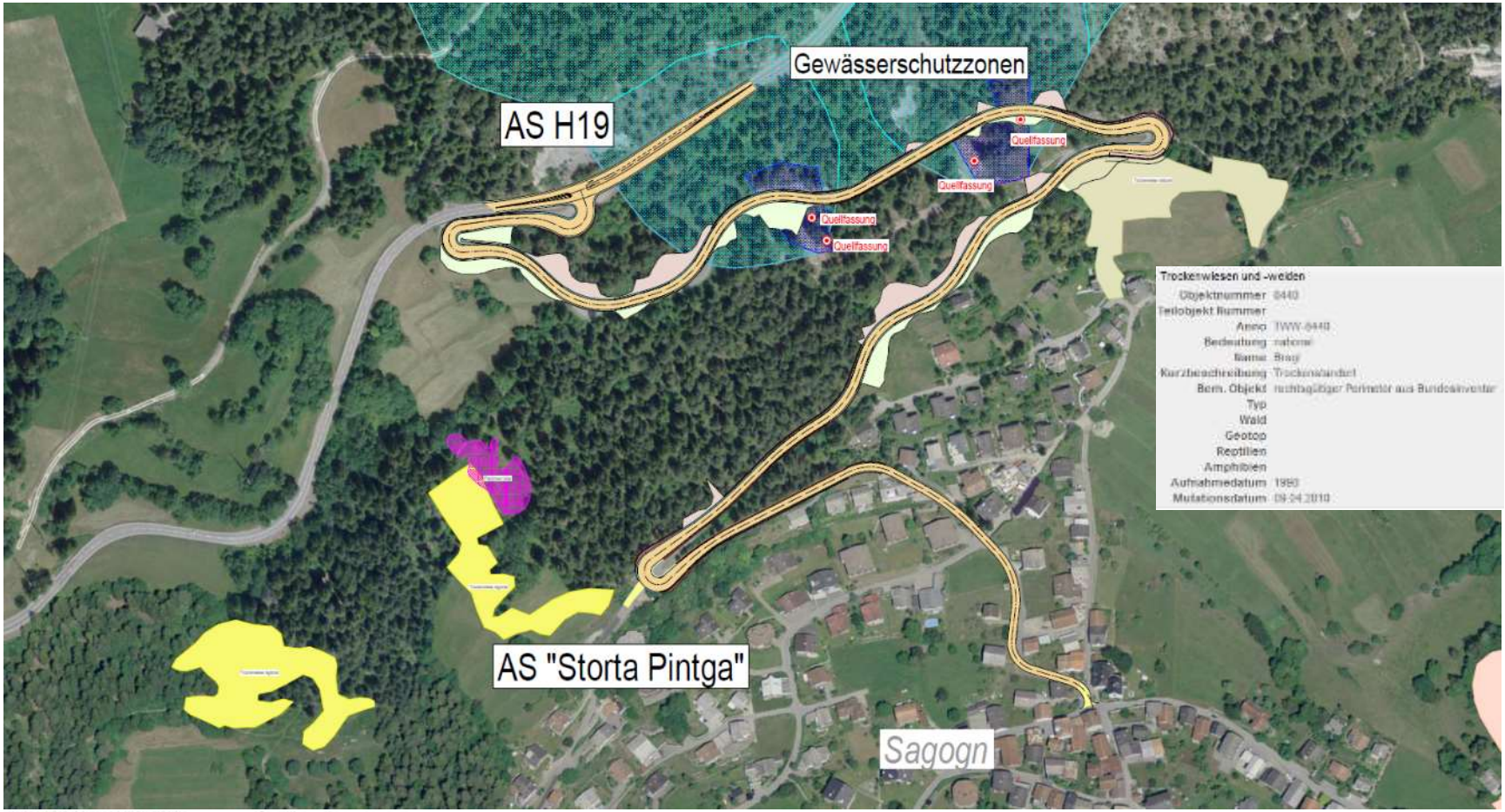
Total wurden **8** Hauptvarianten untersucht

Variantenwahl für Variantenvergleich

Nach gründlichen Vorabklärungen durch das Tiefbauamt Graubünden mit den zuständigen Amtsstellen (Amt für Wald und Naturgefahren, Amt für Natur und Umwelt) wurde entschieden, die Varianten Sorts und Plaun Larisch als Alternative zum Ausbau Fletg zu prüfen.



Variante Fletg



Aufgrund der Gewässerschutzverordnung nicht genehmigungsfähig, ausser die Einspeisung der Quellen Fontanivas und Val Runs in die Trinkwasserversorgung von Sagogn wird aufgehoben.

Variante Fletg

Technische Daten:

✓	Länge :	ca. 1'200 m (H19 bis Kehre Storta Pintga)
✓	max. Längsgefälle	ca. 13.1 %
✓	Wendekehren:	3
✓	Kunstbauten:	1 Lehnenkonstruktion (ca. 40m) Talseitige Stützmauer (ca. 350m) Bergseitige Wandmauern (ca. 420m)

Fakten:

- **Quert Quellschutzzonen S1 und S2 => nicht genehmigungsfähig**
- Ausbau AS Schluein für Umleitungsverkehr vorgängig erforderlich
- Umleitung während Bauzeit von 3-4 Jahren, sämtlicher Verkehr (inkl. ÖV) über Schluein
- Schluein innerorts für Umleitungsverkehr bedingt geeignet (Engpässe)
- Bau unter Verkehr nicht oder nur unter Inkaufnahme grossen Erschwernissen möglich
- Verbesserung Neigungsverhältnisse (bis 13.1% Längsneigung) nicht möglich
- Innerortsausbau ab Kehre Storta Pintga erforderlich (Projektrisiken / Verfahrensrisiken bei innerortsausbau erhöht)
- Tangiert Trockenwiese national (Inventar Landschaft und Natur => TWW-8440, Bregl)

Variante Sorts

Variante Sorts

Technische Daten:

✓	Länge :	ca. 1‘160 m
✓	max. Längsgefälle	ca. 8.5 %
✓	Wendekehren:	2
✓	Kunstbauten:	1 Lehnenkonstruktion (ca. 50 m) Talseitige Stützmauern (ca. 330 m) Bergseitige Wandmauern (ca. 240 m)

Fakten:

- Unterquert Hochspannungsleitung
- Bauen ausserhalb Verkehr
- Verkehrssicherheit Winter erhöht
- Kein innerortsausbau erforderlich
- Baubeginn frühestens 2019
- Bauende frühestens 2022
- Verfahrensrisiken (Einsprachen)
- ÖV muss Fahrplan und Route anpassen
- Baugrundrisiken (gem. Geol. Baugrundbeurteilung / Geol. Feldkartierung lösbar, Baugeologie Chur, 08.2011)

Variante Plaun Larisch

Variante Plaun Larisch

Technische Daten:

- ✓ Länge : ca. 1‘000 m
- ✓ max. Längsgefälle ca. 8.1 %
- ✓ Wendekehren: keine
- ✓ Kunstbauten: keine

Fakten:

- Unterquert Hochspannungsleitung
- Bauen ausserhalb Verkehr => Kurze Bauzeit
- Verkehrssicherheit Winter erhöht
- Innerortsausbau ab Kehre Storta Pintga erforderlich (Projektrisiken / Verfahrensrisiken bei innerortsausbau erhöht)
- Baubeginn frühestens 2019
- Bauende frühestens 2021
- Keine neue Verkehrsführung ÖV (längere Fahrzeit ca. 1 – 2 Minuten)
- Tangiert Trockenwiese regional (Inventar Landschaft und Natur -> TWW-8441, Teit)
- Baugrundrisiken (gem. Geol. Baugrundbeurteilung / Geol. Feldkartierung lösbar, Baugeologie Chur, 08.2011)

Kosten

Gesamtkosten inkl. MWST:

- Variante **Fletg** ca. 14.8 Mio. CHF
- Variante **Sorts** ca. 12.7 Mio. CHF
- Variante **Plaun Larisch** ca. 7.2 Mio. CHF

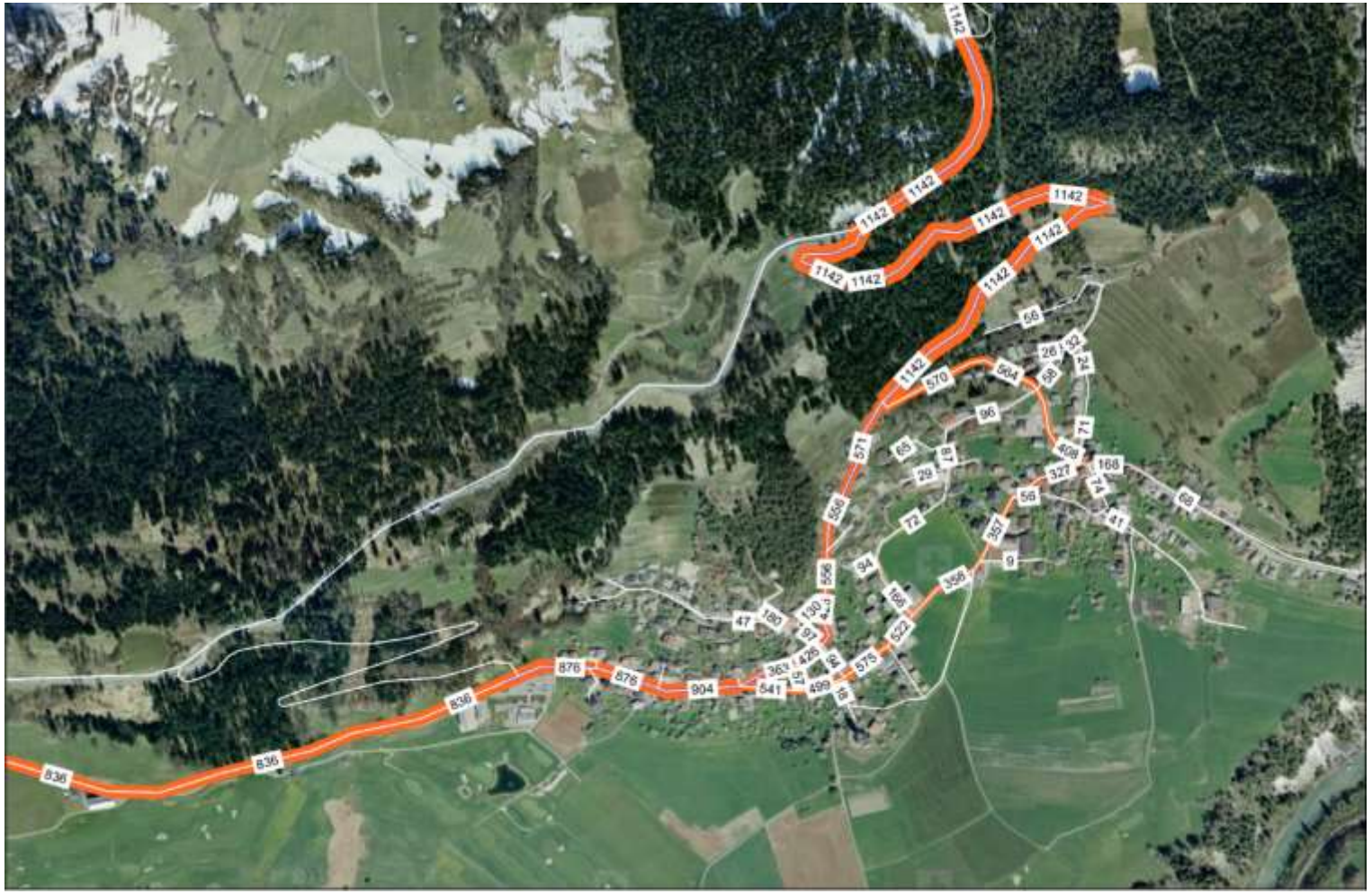
Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

Um die Auswirkungen der neuen Erschliessung zu ermitteln, wird die heutige Erschliessungssituation mittels eines Makromodells abgebildet und mit der veränderten Situation verglichen. Die Berechnungen basieren auf folgenden Annahmen:

Bevölkerung:

Geburt bis Kindergarten 0-6:	46
Primarschule 6-12:	50
Sekundarschule in Laax 13-16:	21
Arbeitsfähige Personen 17-65:	429
Pensionierte Personen 66+:	127

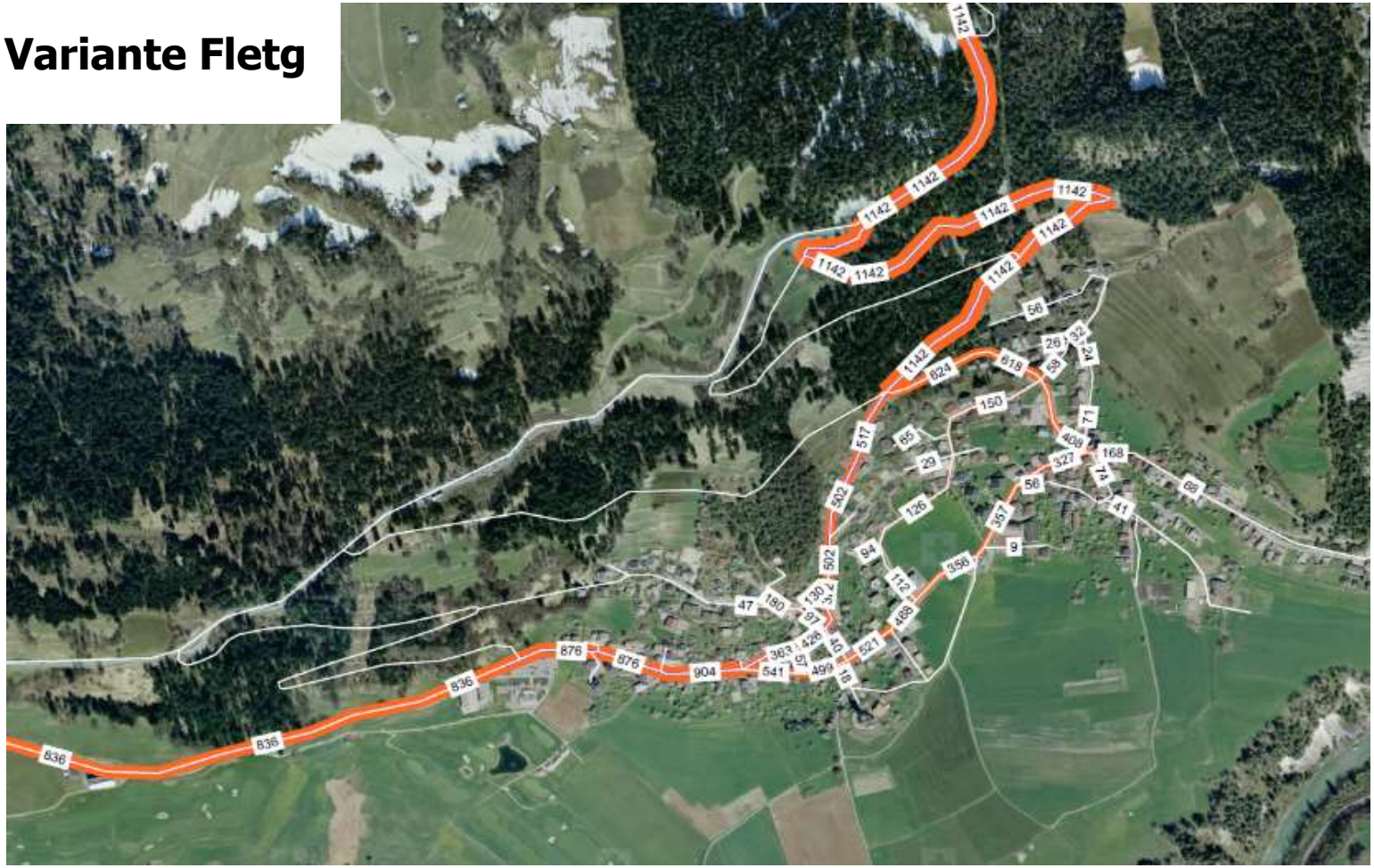
Auswirkungen auf den Verkehrsfluss



IST Situation (DTV) werktags

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

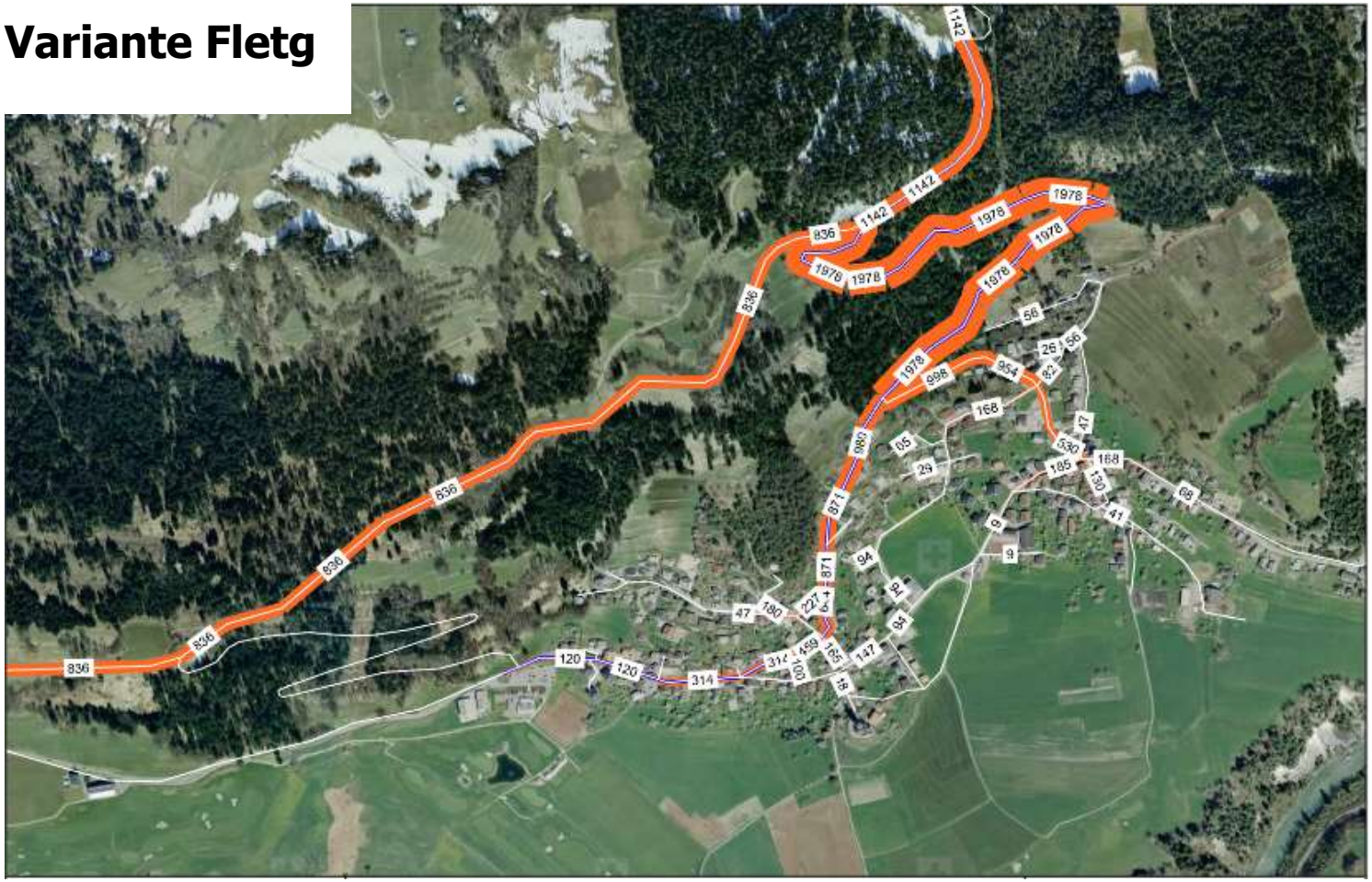
Variante Fletg



Erschliessung über Fletg werktags

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

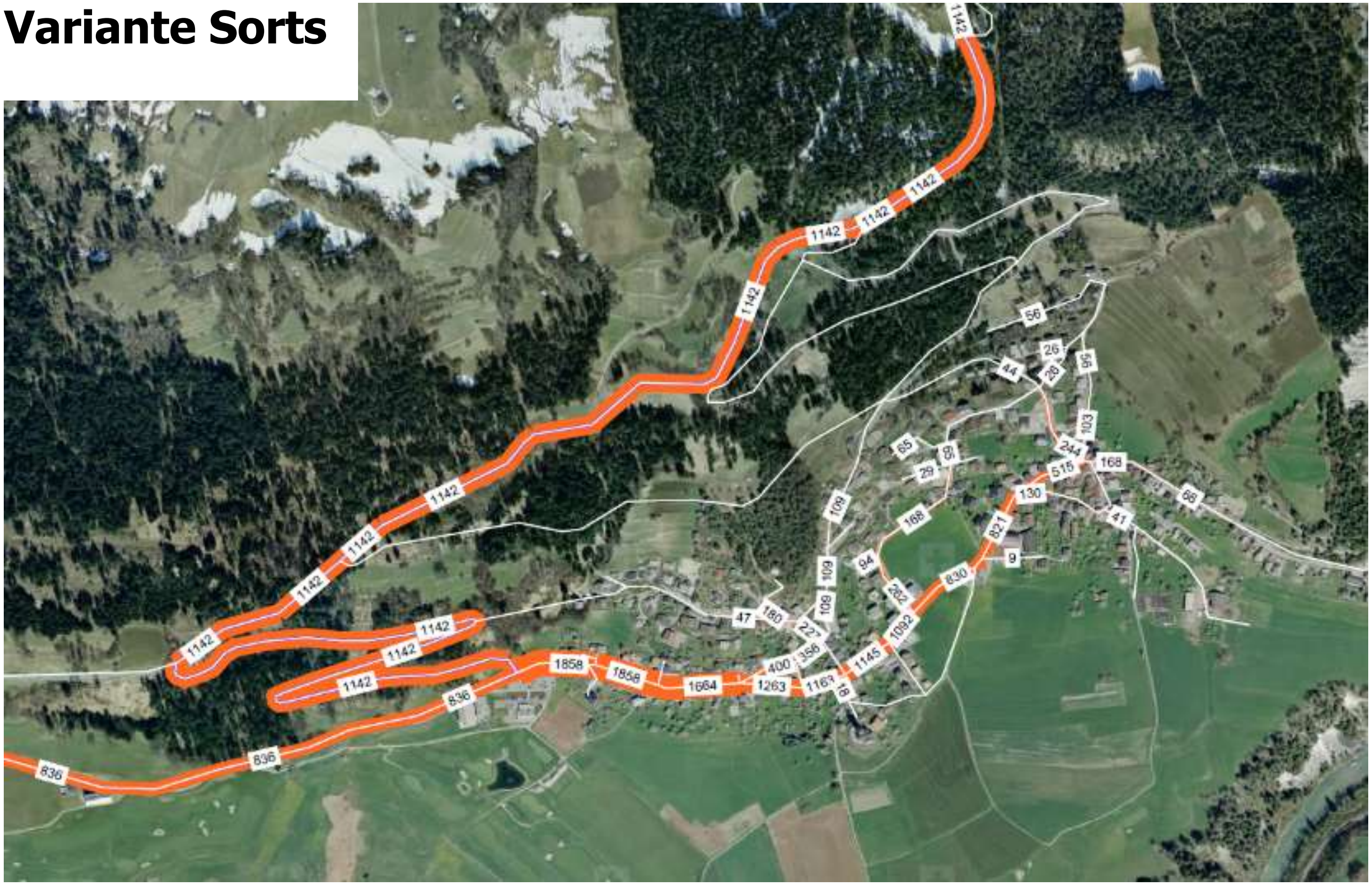
Variante Fletg



Erschliessung über Fletg werktags (Schluein gesperrt)

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

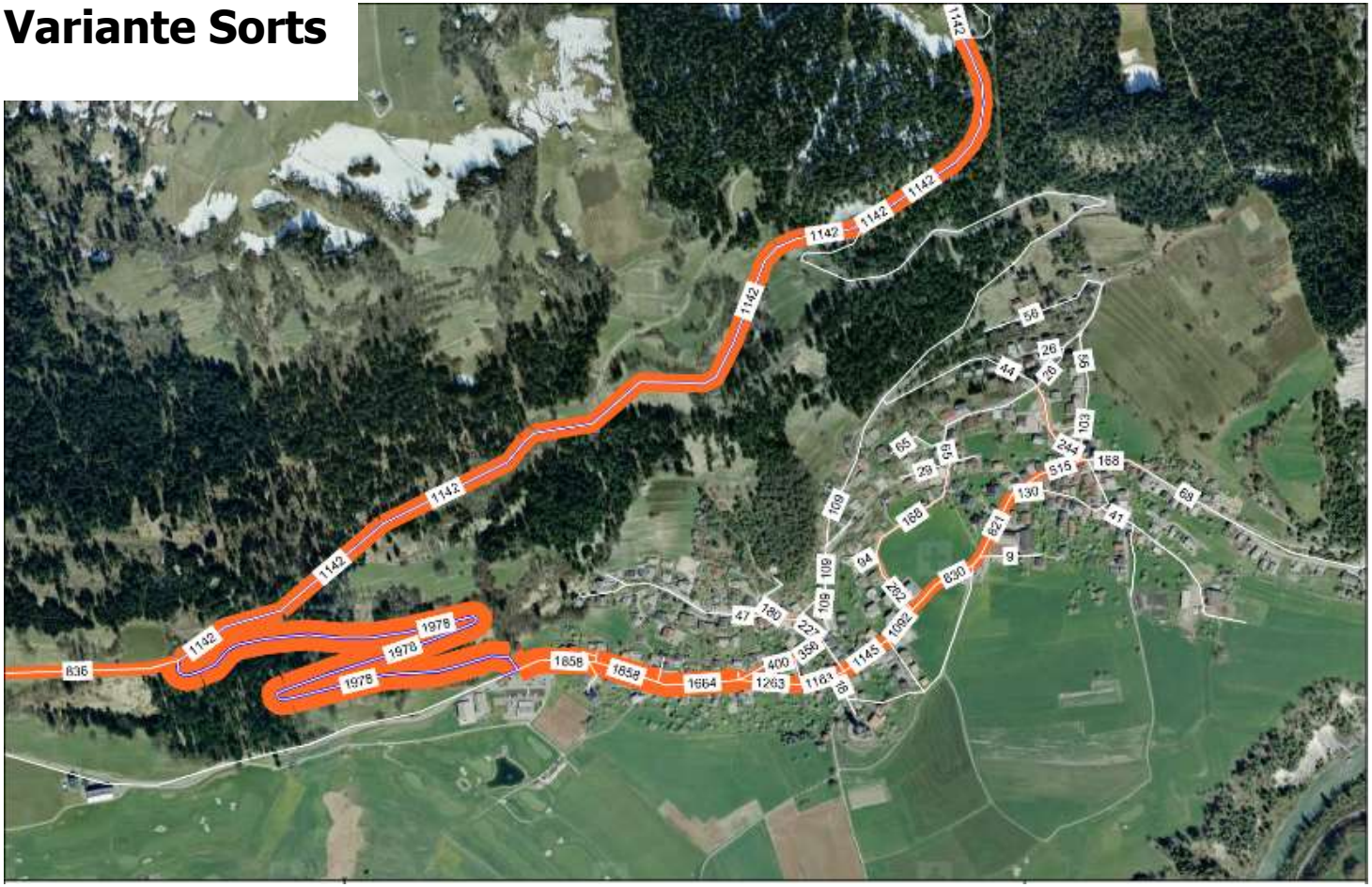
Variante Sorts



Erschliessung über Via Sorts werktags

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

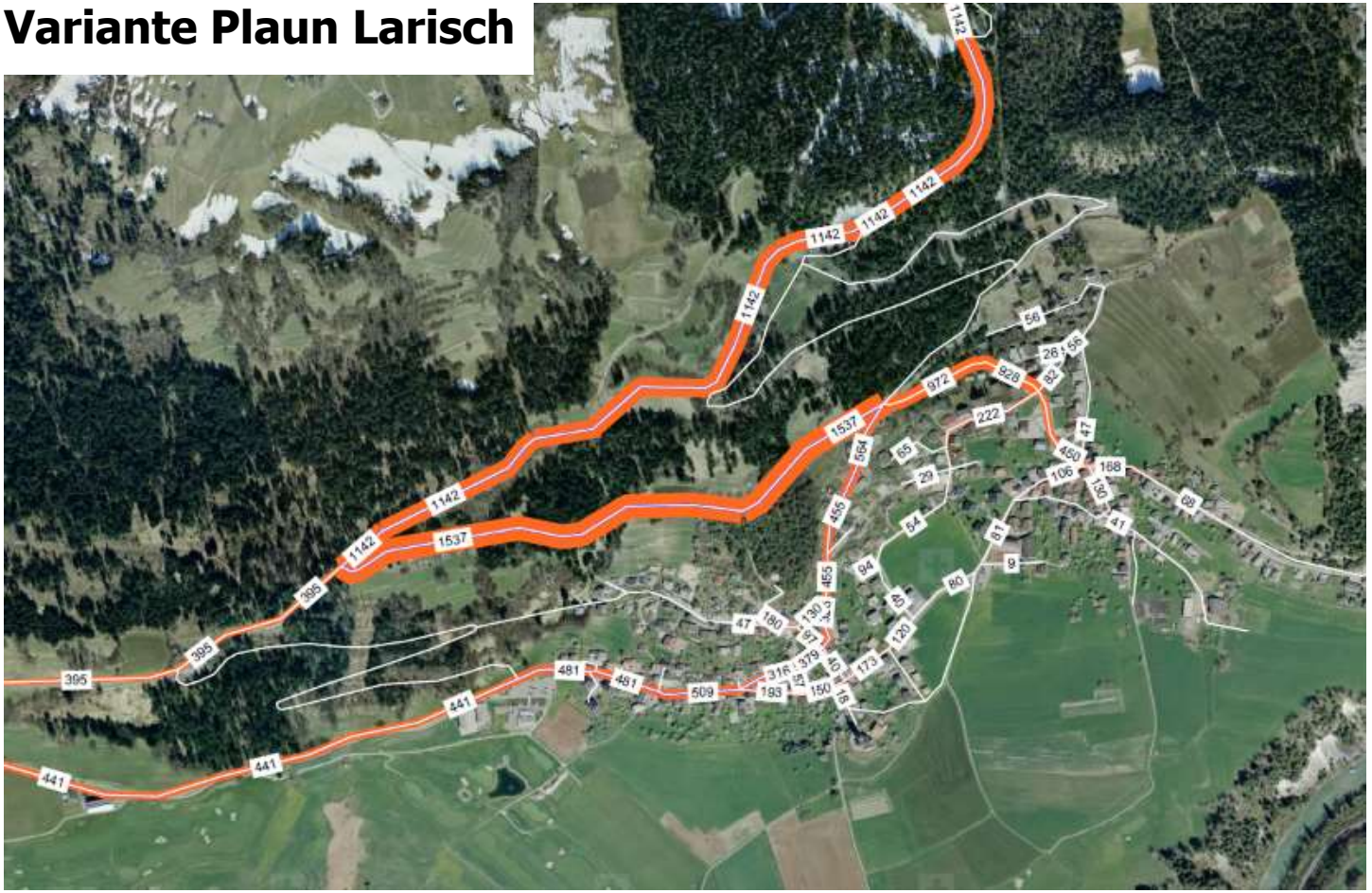
Variante Sorts



Erschliessung über Via Sorts werktags (Schluein gesperrt)

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

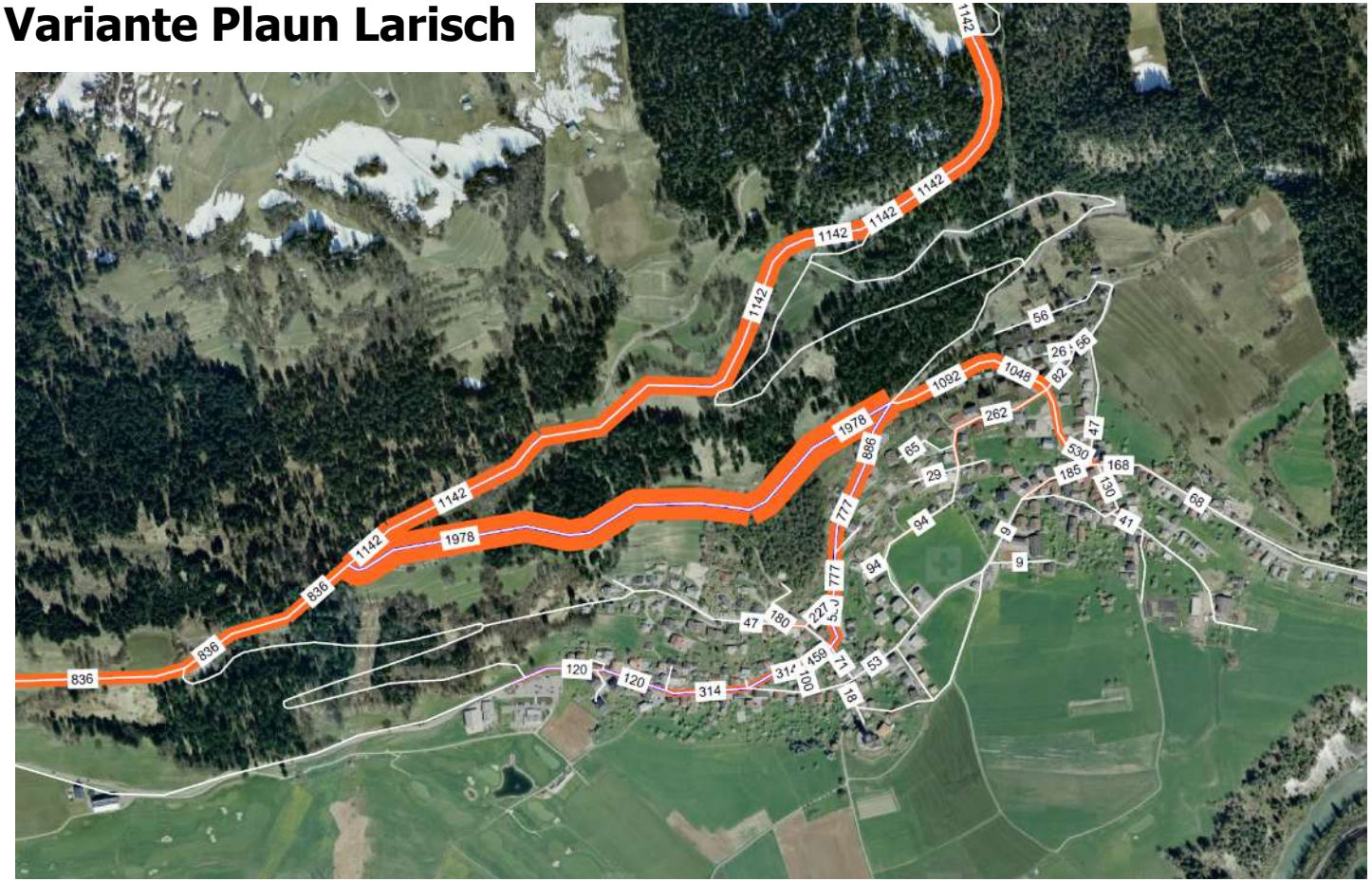
Variante Plaun Larisch



Erschliessung über Plaun Larisch werktags

Auswirkungen auf den Verkehrsfluss

Variante Plaun Larisch



Erschliessung über Plaun Larisch werktags (Schluein gesperrt)

Auswirkung auf den öffentlichen Verkehr

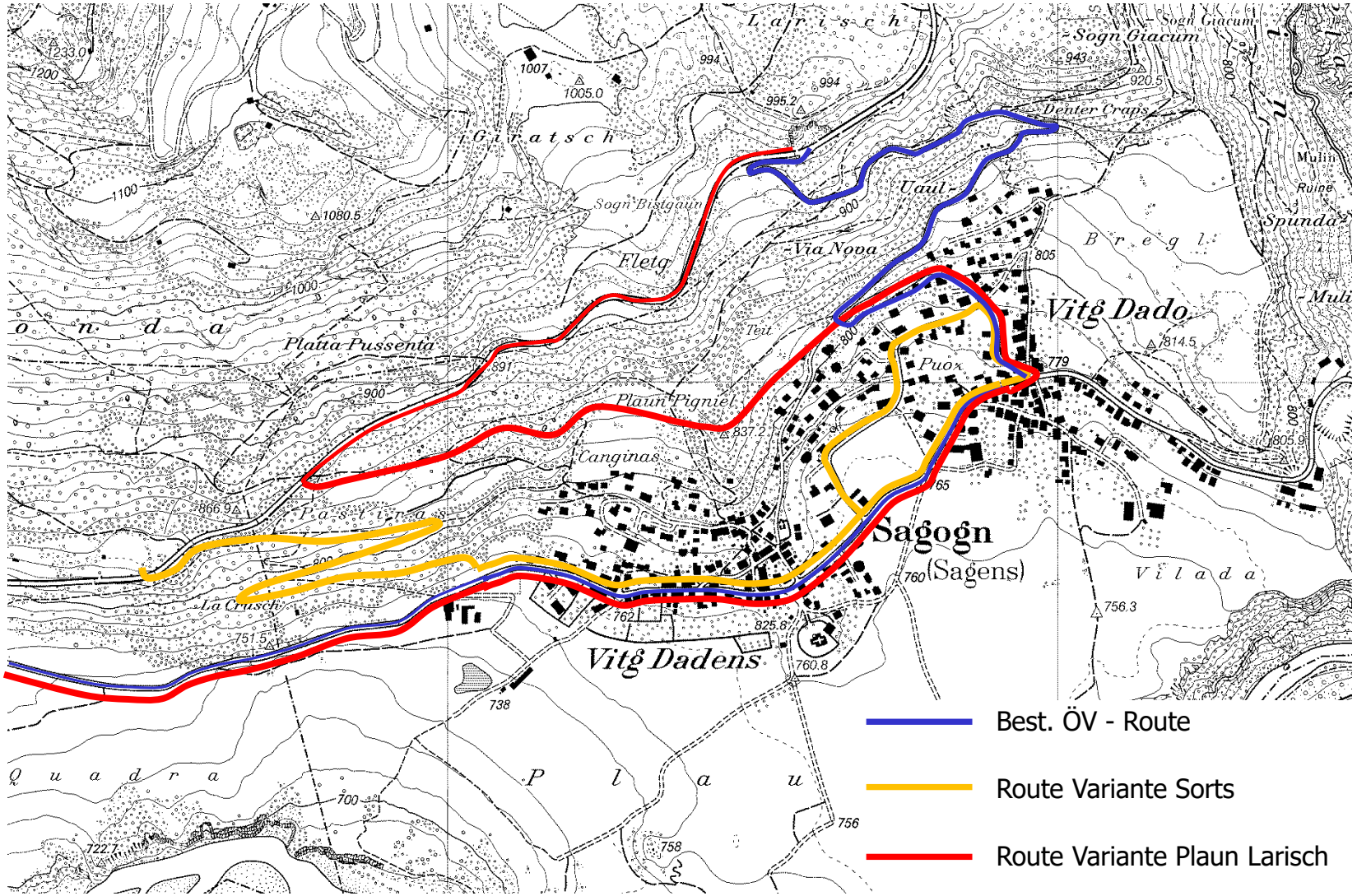
Bei einer Umsetzung der **Variante Sorts** erfolgt die Rückfahrt nach der Haltestelle Fanaus über die Via Fanaus. Die Haltestelle Sagogn Storta Pintga kann mit der neuen Linienführung Sorts nicht mehr bedient werden und wird aufgehoben.

Der Fahrweg für die Linie Ilanz – Laax – Falera verlängert sich im Vergleich zur aktuellen Linienführung um ca. 6 Minuten. Dies führt zu einem finanziellem Mehraufwand von ca. 100’000 CHF / Jahr.

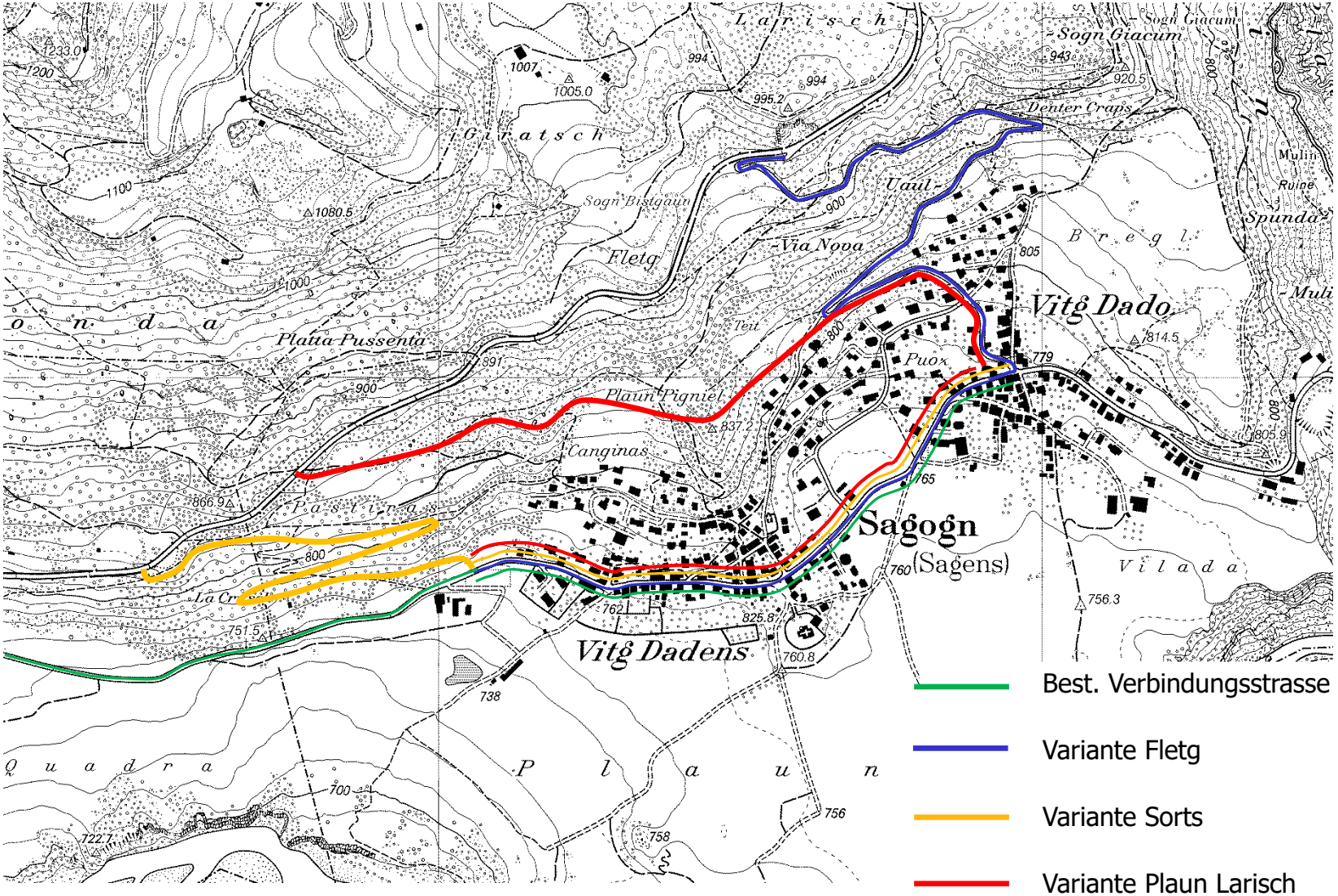
Die Linie Ilanz – Laax – Falera gehört zu den RPV-Linien (regionaler Personenverkehr) und wird durch Bund und Kanton finanziert. Es entstehen somit keine finanzielle Beteiligungen seitens Gemeinden oder sonstige Organisationen, welche durch diese Linien erschlossen werden.

Für die **Variante Plaun Larisch** ergeben sich praktisch keine Änderungen bezüglich der Fahrzeiten gegenüber der heutigen Situation. Sämtliche Haltestellen können weiterhin angefahren werden.

Auswirkung auf den öffentlichen Verkehr



Auswirkung auf das kant. Verbindungsstrassennetz



Variantenvergleich

Das Vorgehen des Variantenvergleiches basiert auf der „Nachhaltigkeitsbeurteilung des Bundes bei Strassenprojekten“ (NISTRA).

Die untersuchten Varianten werden nach den 3 Hauptkriterien **Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt** beurteilt. In jedem Hauptkriterium werden Unterkriterien gebildet, in denen verschiedene Themen zu beurteilen sind.

Jeder Themenbereich wird mithilfe eines Indikators bewertet. Die Bewertung kann von „sehr gut“ über „neutral“ zu „sehr schlecht“ ausfallen. Der höchste Indikator liegt bei 6 „sehr gut“, der niedrigste bei 0 „sehr schlecht“.

Variantenvergleich Resultat Basisbewertung

Basisbewertung Kriterium **Gesellschaft**

			Basisgewichtung					
			Variante Fletg		Variante Sorts		Variante Plaun Larisch	
Gesellschaft	**G**	**30%**	*Indikator*	***Punkte***	Indikator	**Punkte**	Indikator	**Punkte**
Verkehr	G1	60%	*Σ= 8.00*	*1.44*	Σ= 10.50	**1.89**	Σ= 11.00	**1.98**
Linienführung inkl. Anschlüsse			*2.00*		3.00		3.00	
Leistungsfähigkeit			*4.00*		4.50		4.00	
Unfallrisiko			*2.00*		3.00		4.00	
Einwohner Sagogn	G2	30%	*Σ= 8.00*	*0.72*	Σ= 10.50	**0.95**	Σ= 10.00	**0.90**
Wohnumfeld inkl. Lärm			*3.00*		4.00		3.00	
Verkehrsverlagerung Wohngebiete			*3.00*		4.00		3.00	
ÖV (Umwege, Zeitfaktor)			*2.00*		2.50		4.00	
Langsamverkehr	G4	10%	*Σ= 9.00*	*0.27*	Σ= 7.00	**0.21**	Σ= 7.00	**0.21**
Konflikte Wanderwege			*3.00*		2.00		2.00	
Konflikte Velo / Bike			*3.00*		2.00		2.00	
Konflikte Wintersport			*3.00*		3.00		3.00	
Punkte-Total G				*2.43*		**3.05**		**3.09**

Variantenvergleich Resultat Basisbewertung

Basisbewertung Kriterium **Wirtschaft**

			Basisgewichtung					
			Variante Fletg		Variante Sorts		Variante Plaun Larisch	
Wirtschaft	**W**	**40%**	*Indikator*	***Punkte***	Indikator	**Punkte**	Indikator	**Punkte**
Erstellungskosten	W1	50%	*Σ= 5.00*	*1.00*	Σ= 7.00	**1.40**	Σ= 9.00	**1.80**
Kunstbauten			*3.00*		4.00		6.00	
Verkehrsknotenpunkte, Nebenanlagen			*2.00*		3.00		3.00	
Bauausführung	W2	30%	*Σ= 12.00*	*1.44*	Σ= 15.00	**1.80**	Σ= 18.00	**2.16**
Technische Schwierigkeiten			*3.00*		3.00		6.00	
Topografische Schwierigkeiten			*4.00*		3.00		3.00	
Geologische Schwierigkeiten			*3.00*		3.00		3.00	
Bauen unter Verkehr, Etappierbarkeit			*2.00*		6.00		6.00	
Kosten Betrieb und Unterhalt	W3	20%	*Σ= 7.00*	*0.56*	Σ= 8.00	**0.64**	Σ= 9.00	**0.72**
Betrieblicher Unterhalt			*3.00*		4.00		4.00	
Baulicher Unterhalt			*4.00*		4.00		5.00	
Punkte-Total W				*3.00*		**3.84**		**4.68**

Variantenvergleich Resultat Basisbewertung

Basisbewertung Kriterium **Umwelt**

			Basisgewichtung					
			Variante Fletg		Variante Sorts		Variante Plaun Larisch	
Umwelt	**U**	**30%**	*Indikator*	***Punkte***	Indikator	**Punkte**	Indikator	**Punkte**
Ortsbild	U1	50%	*Σ= 12.00*	*1.80*	Σ= 7.00	**1.05**	Σ= 7.00	**1.05**
Integration in das Gelände			*5.00*		2.00		2.00	
Eingriffstärke / Landbedarf / Verfahrensrisiken			*4.00*		1.00		1.00	
Ansammlung Infrastruktur			*3.00*		4.00		4.00	
Schutzgebiete	U2	50%	*Σ= 15.00*	*2.25*	Σ= 15.00	**2.25**	Σ= 15.00	**2.25**
Fauna			*3.00*		2.00		2.00	
Flora			*3.00*		2.00		2.00	
Wald			*3.00*		2.00		2.00	
Natur- und Landschaftsschutz			*3.00*		3.00		3.00	
Wasser			*0.00*		3.00		3.00	
Luft			*3.00*		3.00		3.00	
Punkte-Total U		100%		*4.05*		**3.30**		**3.30**

Variantenvergleich Resultat Basisbewertung

Schlussbenotung Basisbewertung

	Basisgewichtung		
	Variante Fletg	Variante Sorts	Variante Plaun Larisch
Punkte-Total Varianten	*9.48*	10.19	11.07
Rang	*3*	2	1

Die Bewertungen zeigen eine Tendenz zur Variante Plaun Larisch.

Variantenvergleich Sensitivitätsanalyse

Mit der Sensitivitätsanalyse wird die Verschiebung der Rangliste bei veränderter Basisbewertung der Hauptkriterien untersucht. Der Fokus der Gewichtungen ist dabei unterschiedlich gesetzt. Für die Sensitivitätsanalyse wurden drei Sensitivitätsgewichtungen verwendet:

Sensitivitätsgewichtung 1
Bei der Gewichtung werden die Umweltaspekte besonders stark gewichtet.

Sensitivitätsgewichtung 2
Bei der Gewichtung werden die finanziellen / wirtschaftlichen Aspekte besonders stark gewichtet.

Sensitivitätsgewichtung 3
Bei der Gewichtung werden die Aspekte der Gesellschaft stark gewichtet.

Variantenvergleich Resultat Sensitivitätsanalyse

Terminsituation

Ein verbindliches Terminprogramm kann erst nach dem Vorliegen der Projektgenehmigung erstellt werden.

Themen

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton

   3a: TBA

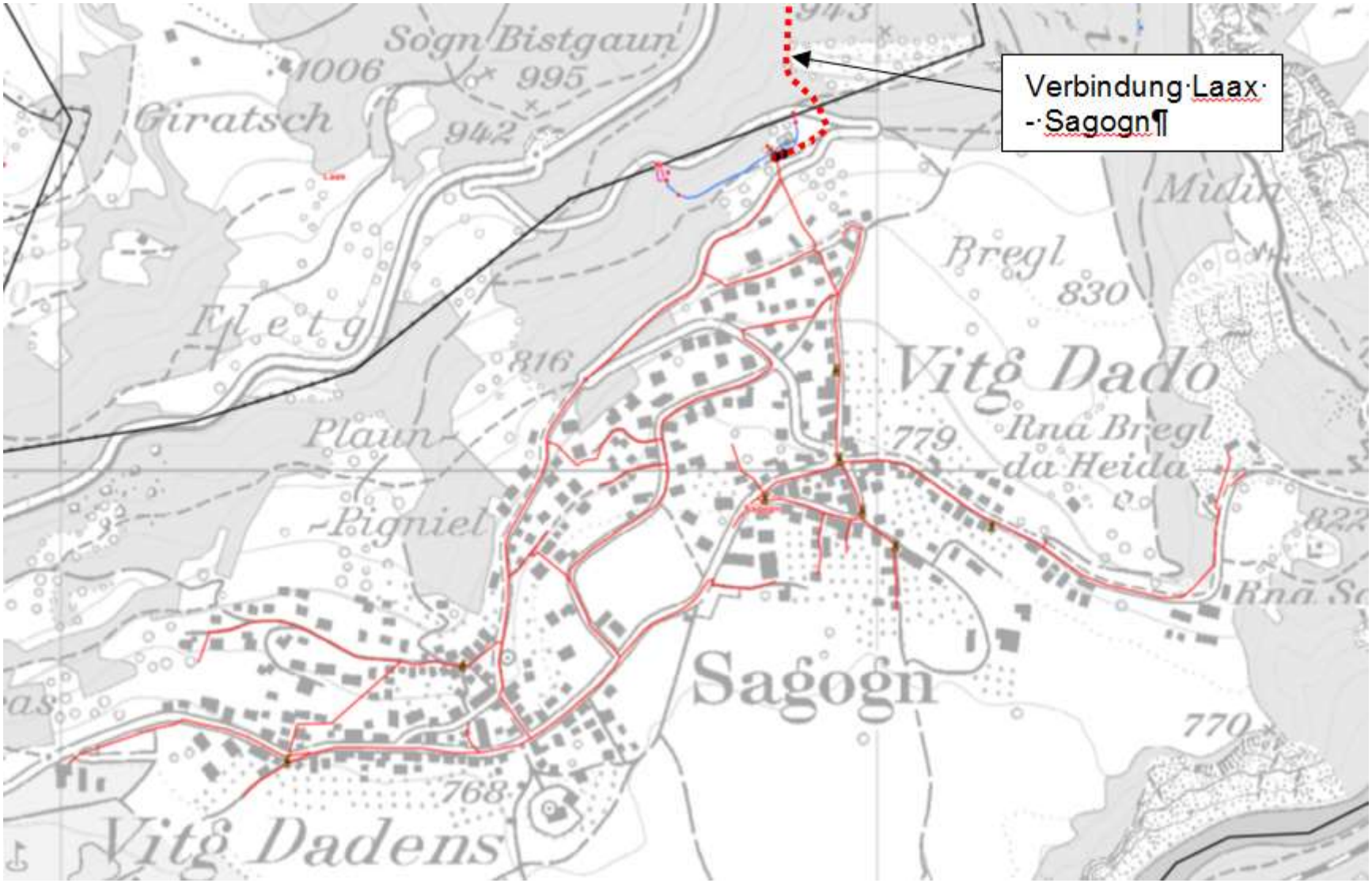
   3b: ANU
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion

Amt für Natur und Umwelt
Uffizi per la natira e l'ambient
Ufficio per la natura e l'ambiente

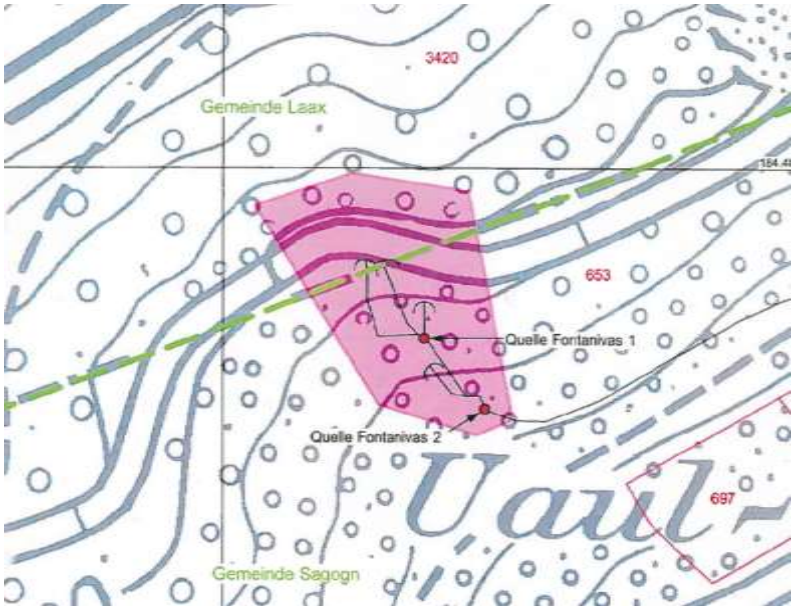
Erschliessung Sagogn

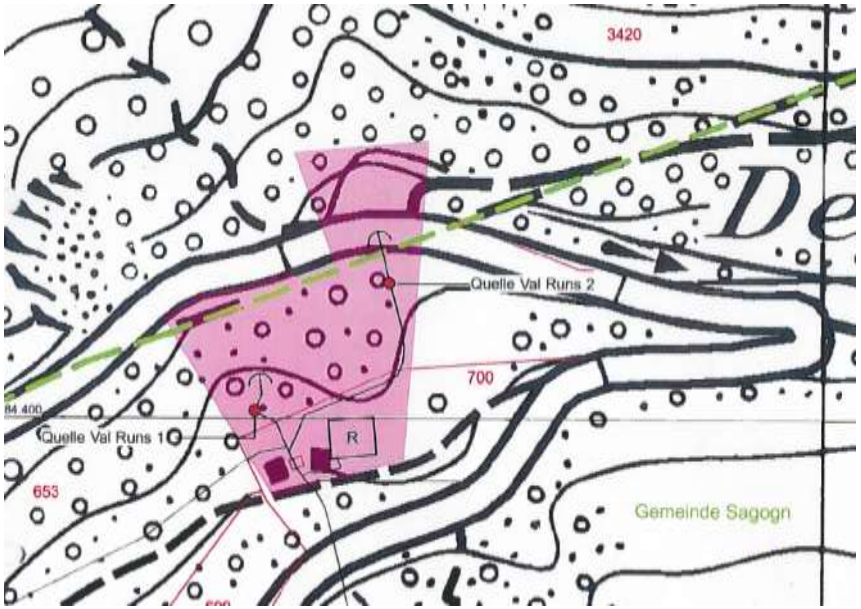
Grundwasserschutzzonen Quellen Fontanivas und Run

Yves Quirin / Francesca Parolini Glutz,
Abteilung Grund- und Siedlungswasser, 27. Oktober 2016

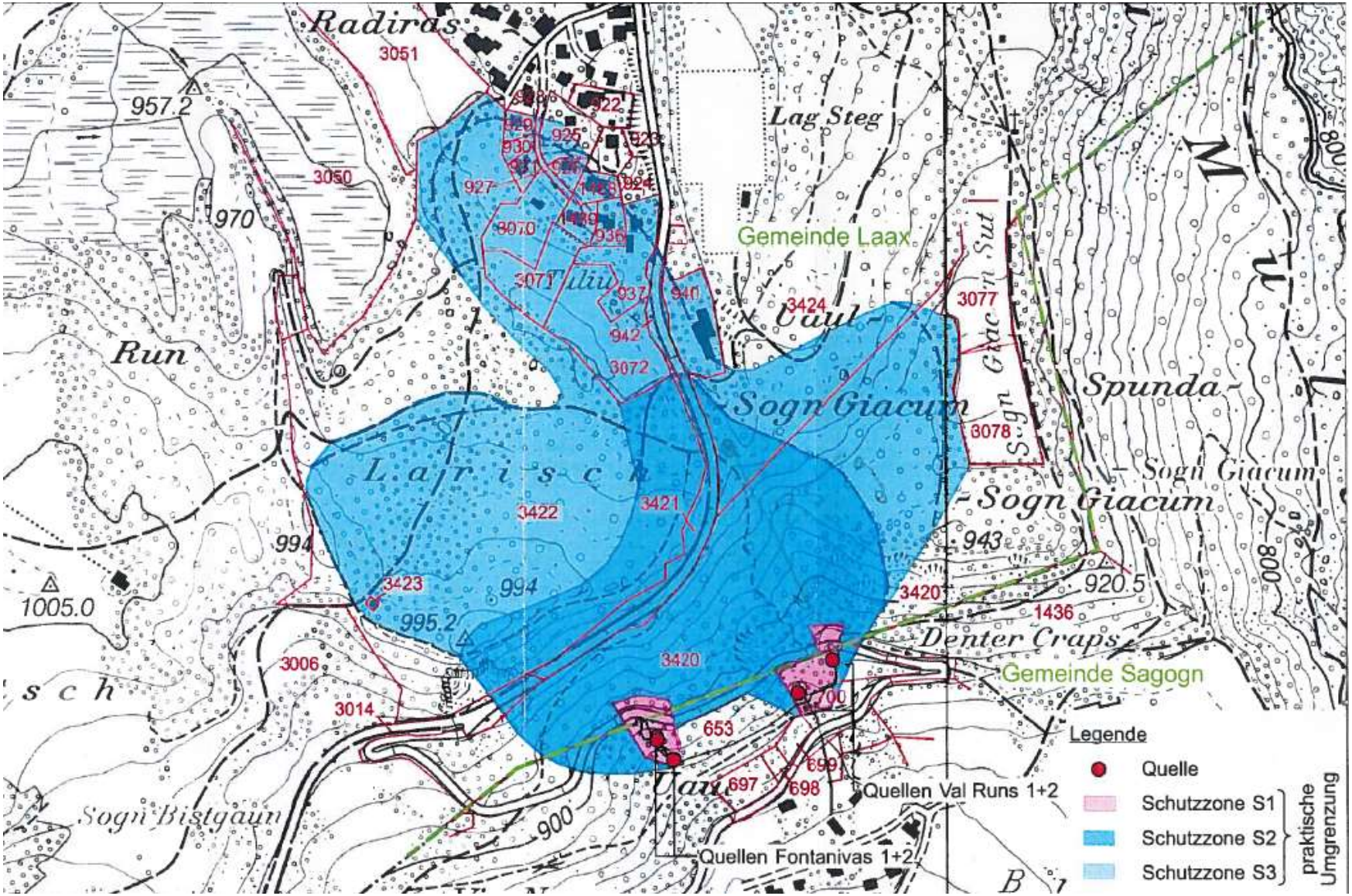

Verbindung·Laax·
-·Sagogn¶
Sogn Bistgaun
1006
995
Giratsch
942
Bregl
830
816
Vitg Dado
Plaun
779
Rna Bregl
da Heida
Pigniel
Sagogn
770
768
Vitg Dadens

Quellstandorte Stand 2014 nach Sanierung

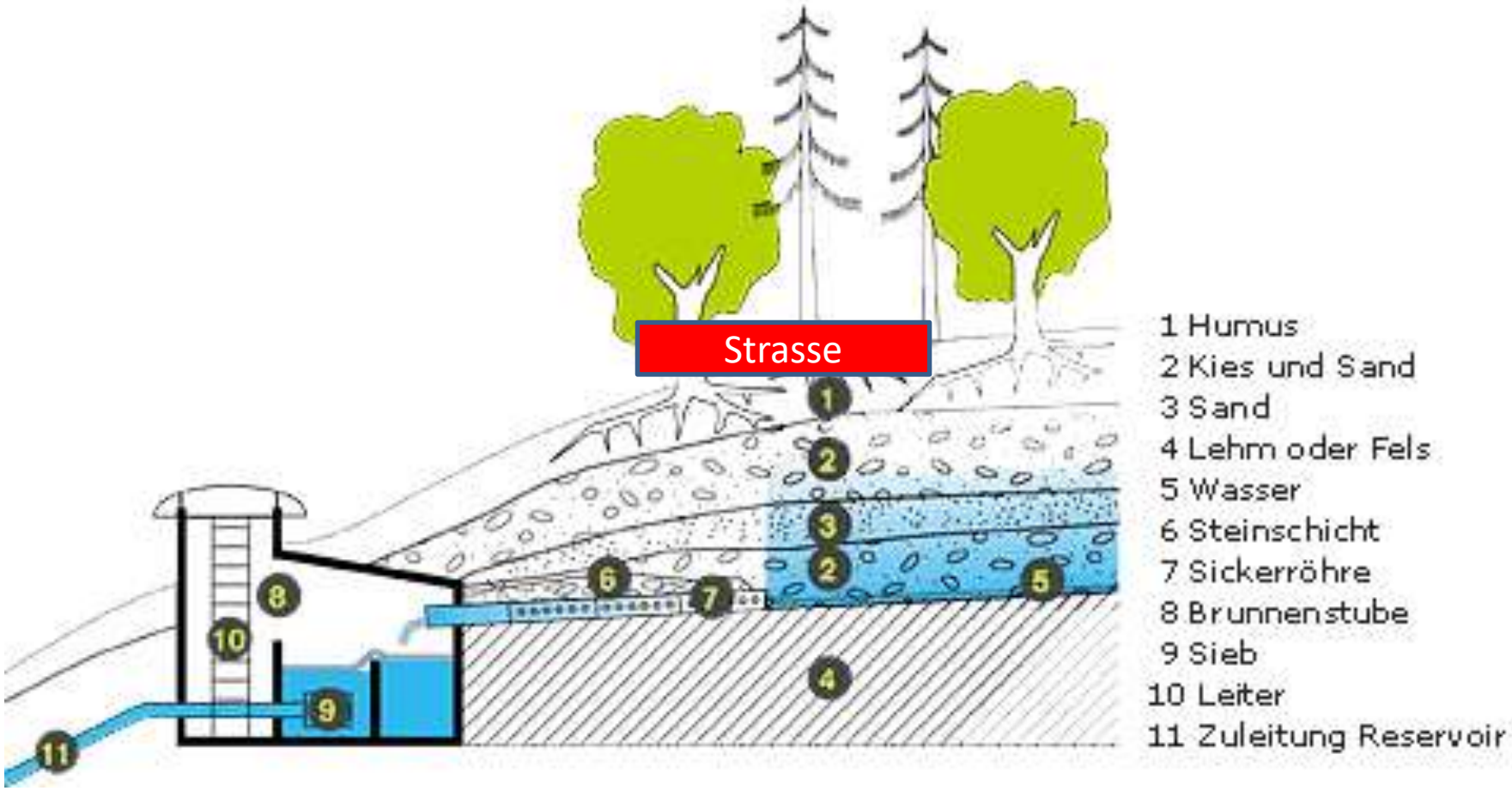




Provisorische Grundwasserschutzzonen Stand 2014



Schema Quellfassung



2

Gewässerschutzgesetz (GSchG)
Artikel 19 Gewässerschutzbereiche
Absatz 2

In den besonders gefährdeten Bereichen bedürfen die Erstellung und die Änderung von Bauten und Anlagen sowie Grabungen, Erdbewegungen und ähnliche Arbeiten einer kantonalen Bewilligung, wenn sie die Gewässer gefährden kann.

Gewässerschutzverordnung (GSchV)
Anhang 4 Ziff. 223 Zone S1

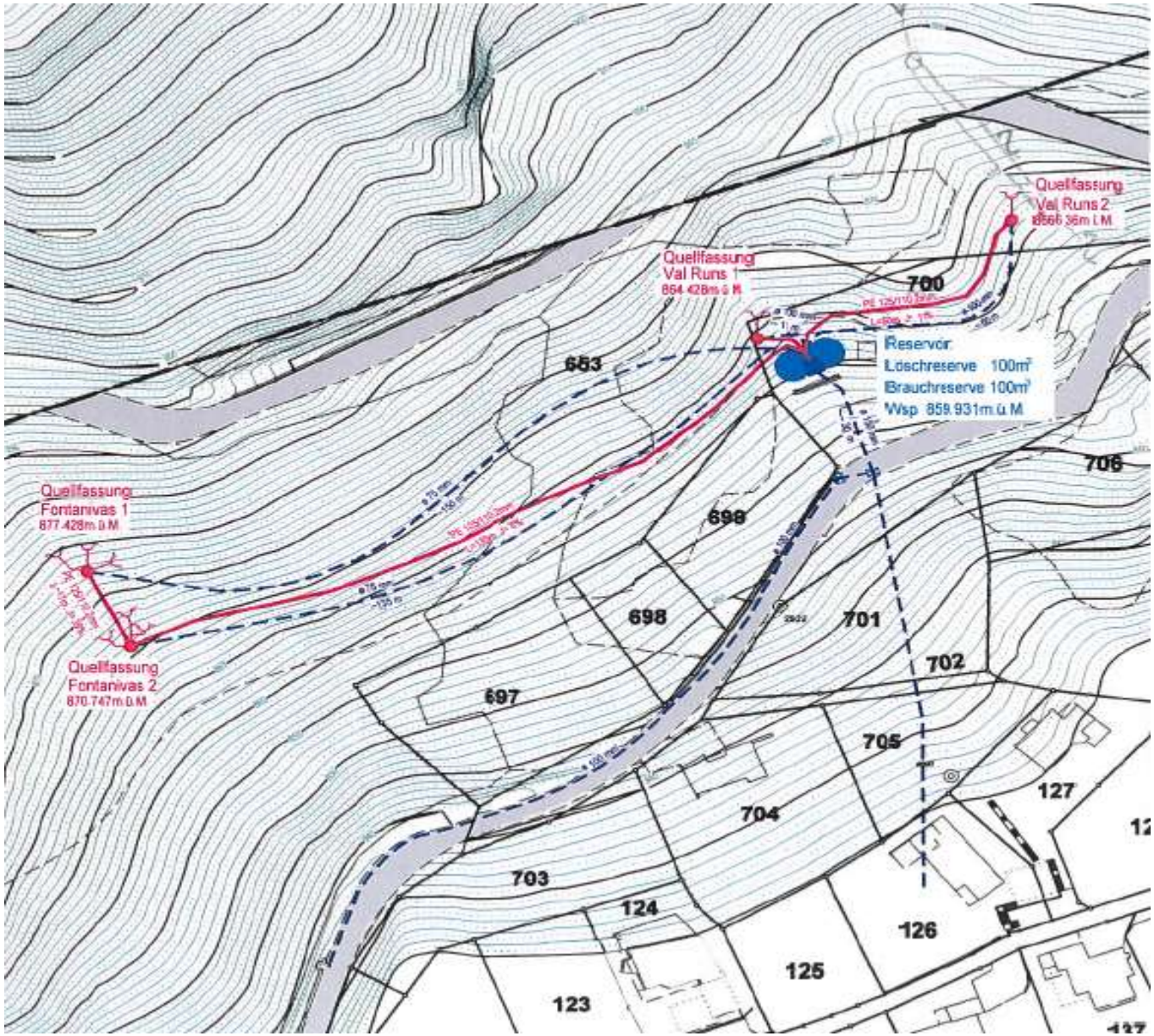
In der Zone S1 sind nur bauliche Eingriffe und andere Tätigkeiten zulässig, welche der Trinkwassernutzung dienen.

→ Kein Zugang für Mensch und Tier
→ Keine Ausnahmemöglichkeiten

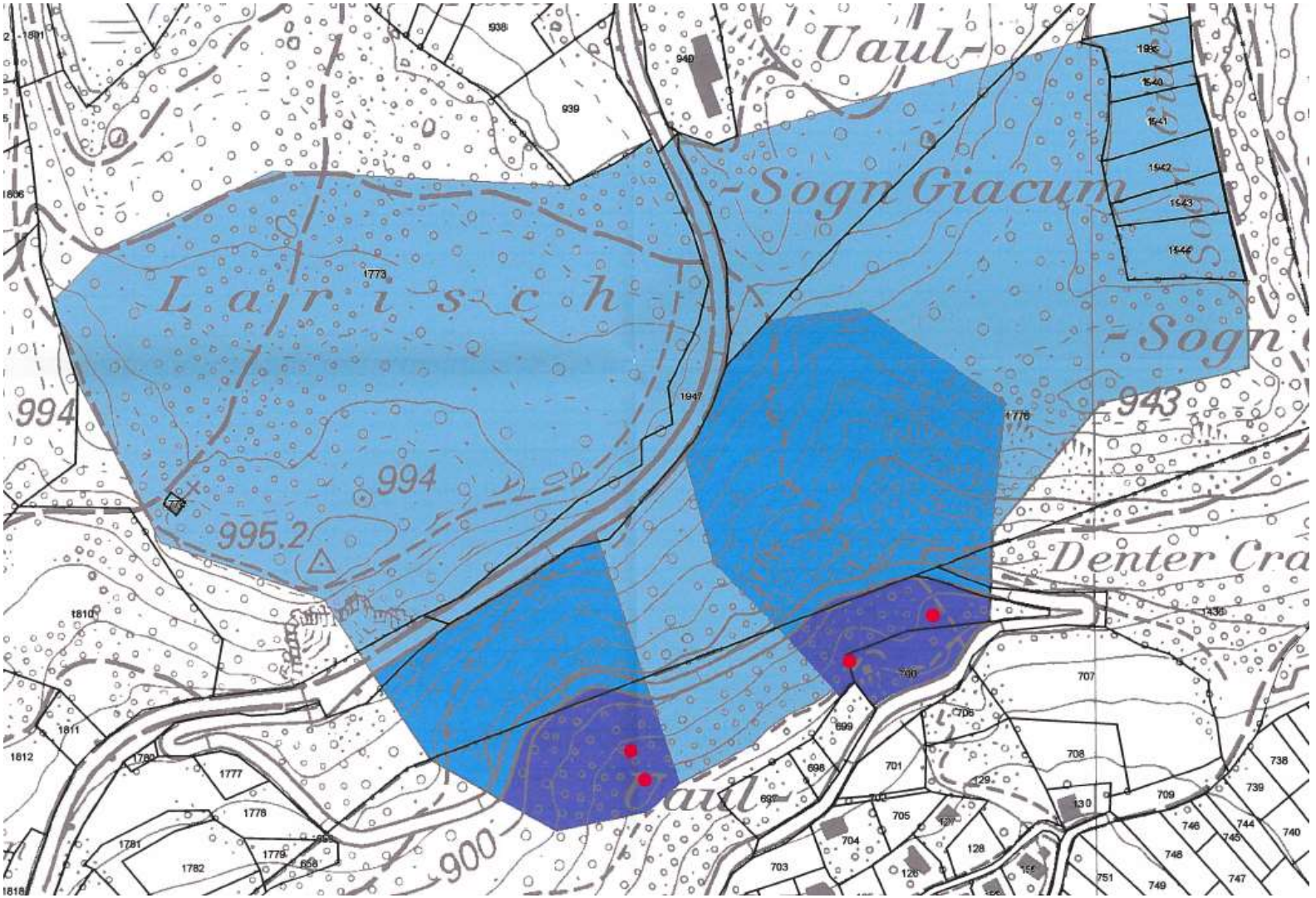
Gewässerschutzverordnung (GSchV)
Art. 31 Schutzmassnahmen
Abs. 2 lit. b.

Die Behörde sorgt dafür, dass bestehende Anlagen in den Grundwasserschutzzonen S1 und S2, die eine Grundwasserfassung … gefährden, innert angemessener Frist beseitigt werden und bis zur Beseitigung der Anlagen andere Massnahmen zum Schutz des Trinkwassers, …., getroffen werden.

Quellstandorte Stand 2009



Provisorische Grundwasserschutzzonen Stand 2009



Themen

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion

Via Fletg

- + Bestens bekannte Situation
- + Verminderung Verkehr vor Schulhaus
- + Verminderung bzw. Lösung Problematik im Quartier Encarden
- + Einspracherisiko Umweltschutzvereine sehr klein
- + Tangiert keine Erholungsgebiete
- + ÖV hat beste Voraussetzungen, auch mit Tempo 30
- + 2 Zufahrtswege erhalten Attraktivität des Dorfes
- + Vereinbarung mit Schluein regelt diesen Fall, Konsequenzen sind klar
- + Optimale Situation für Blaulichtorganisationen
- + Erhalt Kantonsstrasse durch das Dorf garantiert, Renovation Via da Laax
- + Bei Abtretung durch Kanton wird Via Schluein in gutem Zustand übergeben.
- + Tangiert keine Grundeigentümer
- - Während Bauzeit Umfahrung via Schluein nötig
- - Teure Variante
- - Quert Quellschutzzone S1 (faktisch KO-Kriterium)
- - Steigungen bis 13%, könnte aber durch andere Linienführung verbessert werden
- - Gemeinde Schluein kann die Strasse schliessen, Ergebnis wäre suboptimal
- - Mehrverkehr Via Teit ca. 20% (falls Strasse Schluein geschlossen)
- - Unterhalt Via Schluein muss durch Gemeinde getragen werden (30'000 p.a.)

Via Sorts

- + Neue Situation, neue Chancen
- + Bau ausserhalb des Verkehrs
- + Keine Schutzzonen die durchquert werden
- + Tangiert keine Erholungsgebiete
- + Erhalt Kantonsstrasse durch das Dorf garantiert
- + Tangiert keine Grundeigentümer (Nur Wald)
- + Lösung Golf-Verkehr (sind aber nur ca. 50 Auto/Tag = 2.5%)
- + Während Bauzeit keine Umfahrung via Schluein nötig
- + Steigung nur max. 8%
- - Verdoppelung Verkehr im Quartier Encarden (KO-Kriterium)
- - Verdoppelung Verkehr vor Schule
- - Einspracherisiko Umweltschutzvereine gross (Nähe bestehende Zone)
- - ÖV hat kleine bis mittlere Leistungseinbussen, mit Tempo 30 grosse
- - Vereinbarung mit Schluein unklar
- - Keine optimale Situation für Blaulichtorganisationen (v.a. Feuerwehr)
- - Keine Renovation Via da Laax, Via da Schluein wird geschlossen
- - Via Fletg muss teilweise rückgebaut werden und weiterhin unterhalten
- - Teure Variante
- - Quert Hochspanungsleitung

Via Plaun Larisch

- + Sehr ähnlich zu Fletg, daher bestens bekannte Situation
- + Verminderung Verkehr vor Schulhaus
- + Verminderung bzw. Lösung Problematik im Quartier Encarden
- + Erhalt Kantonsstrasse durch das Dorf garantiert, Renovation Via da Laax
- + Bei Abtretung durch Kanton wird Via Schluein in gutem Zustand übergeben.
- + Während Bauzeit keine Umfahrung via Schluein nötig
- + Keine Schutzzonen die durchquert werden
- + Günstige Variante
- + Steigungen nur 8%
- / Gute Situation für Blaulichtorganisationen
- / Einspracherisiko Umweltschutzvereine mittel
- / Tangiert Erholungsgebiete, dafür bessere Erschliessung möglich
- / Gemeinde Schluein kann die Strasse schliessen, Ergebnis wäre OK
- / ÖV hat gute Voraussetzungen, mittlere mit Tempo 30
- - Vereinbarung mit Schluein unklar
- - Tangiert Grundeigentümer
- - Mehrverkehr Via Teit ca. 20% (falls Strasse Schluein geschlossen)
- - Unterhalt Via Schluein muss durch Gemeinde getragen werden (30'000 p.a.)
- - Quert Hochspanungsleitung

Themen

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion

   5a: Via Precauta

   5b: Anmerkungen Kanton zu Via Precauta

DEVASTAR L'OLMA DIL VITG EI NEGINA OPZIUN

SAGOGN DROVA IN ACCESS PRECAUT ALLA VIA PRINCIPALA H19

Vinavon dus access alla H19

Vitg dadens

- pli ch’il dubel traffic duront la stad
- traffic dil turissem da skis igl unviern
- pendularis en duas direcziuns

Traffic public

- autos da posta
- bus da skis

Sagogn duei buca daventar ina „via tschocca“.

Proteger l‘olma da Sagogn

Territori da recreaziun

- sendas da spassegiar
- plazza da giugs
- famiglias, scola e scoletta
- turissem local
- cuorsa da velo

Usits

- ruclar ovs
- emprem d‘uost
- kino sut tschiel aviert

NIKE

Proteger l‘olma da Sagogn

Cultura e cultira

- territori da coc dil project Platta Pussenta
- gronda biodiversitad
- terren agricul
- muntada historica

Quei territori vulein nus proteger e tgirar vinavon per las proximas generaziuns da nies vitg.

Sanar la via Fletg

Empermischun dil cantun

- igl onn 2012 ha il cantun confirmau ch'el surprendi ils cuosts dalla sanaziun dalla via Fletg

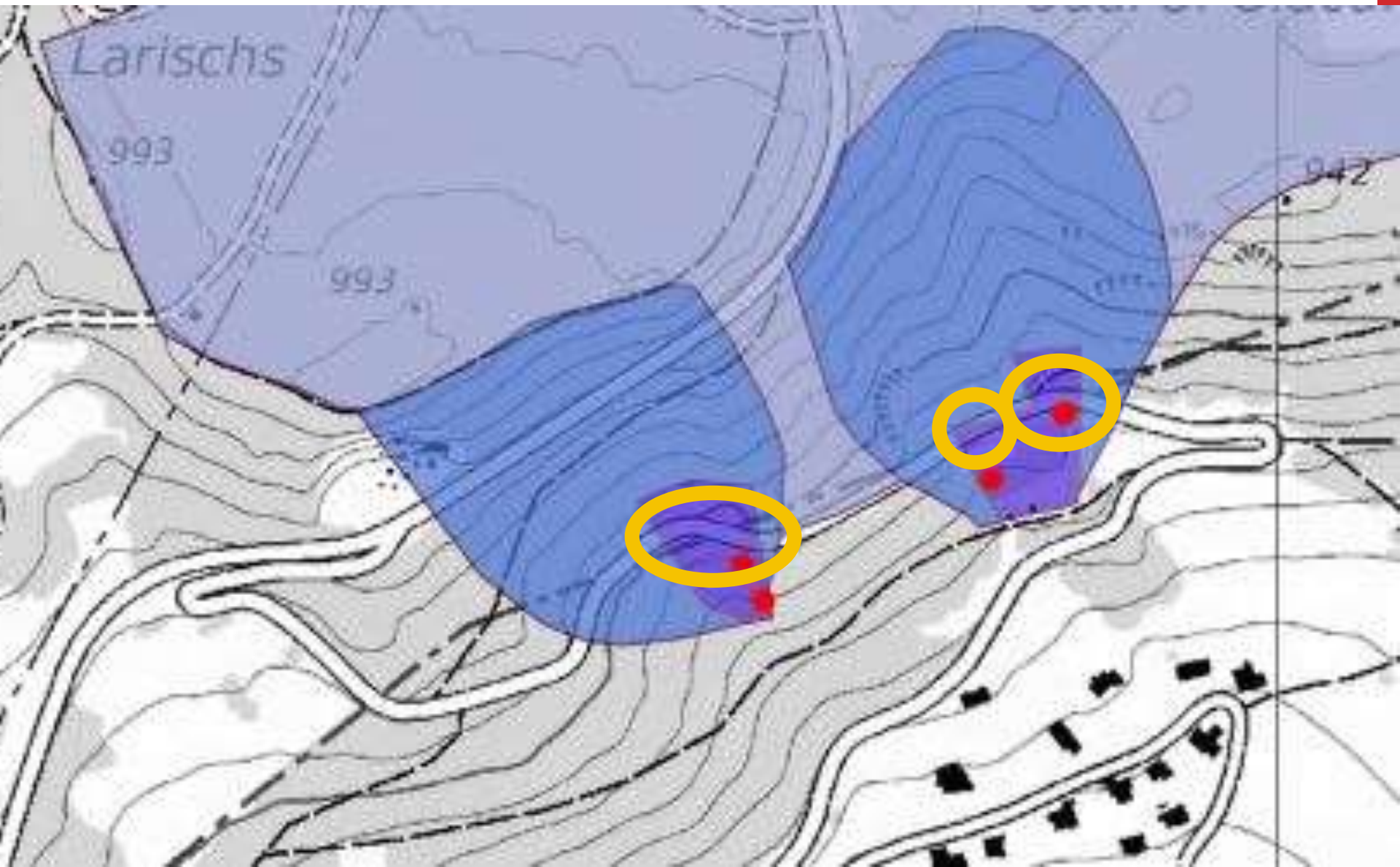
Protecziun dallas auas

- mieds da construcziun bassa per baghegiar vias segiras en zonas da protecziun
- autras vias el Grischun traverseschan era la zona 1

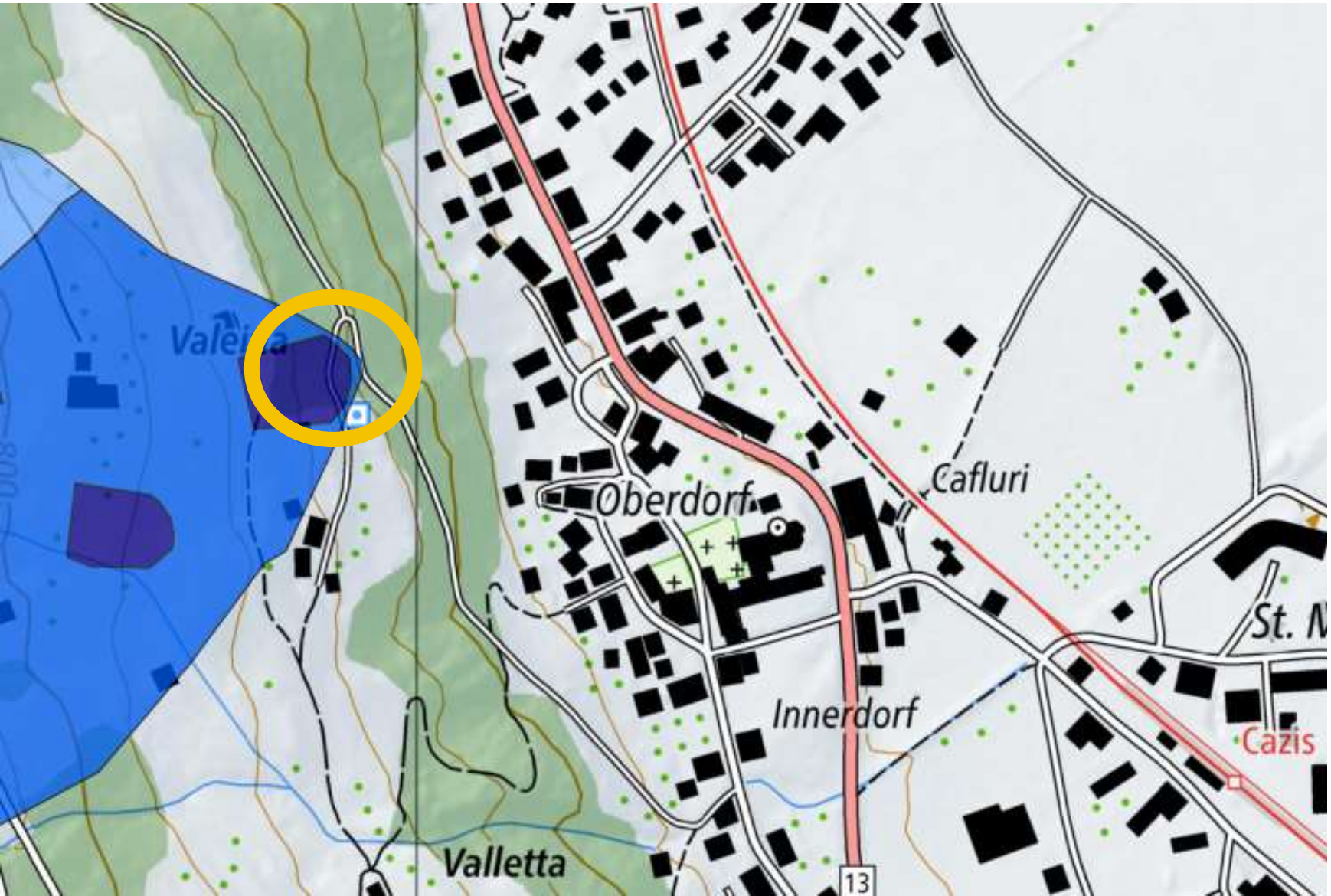
Sanaziun parziala

- sanar la via Fletg senza las parts ella zona 1
- mo emplunada da cuvrida ella zona 1 (Deckbelag)

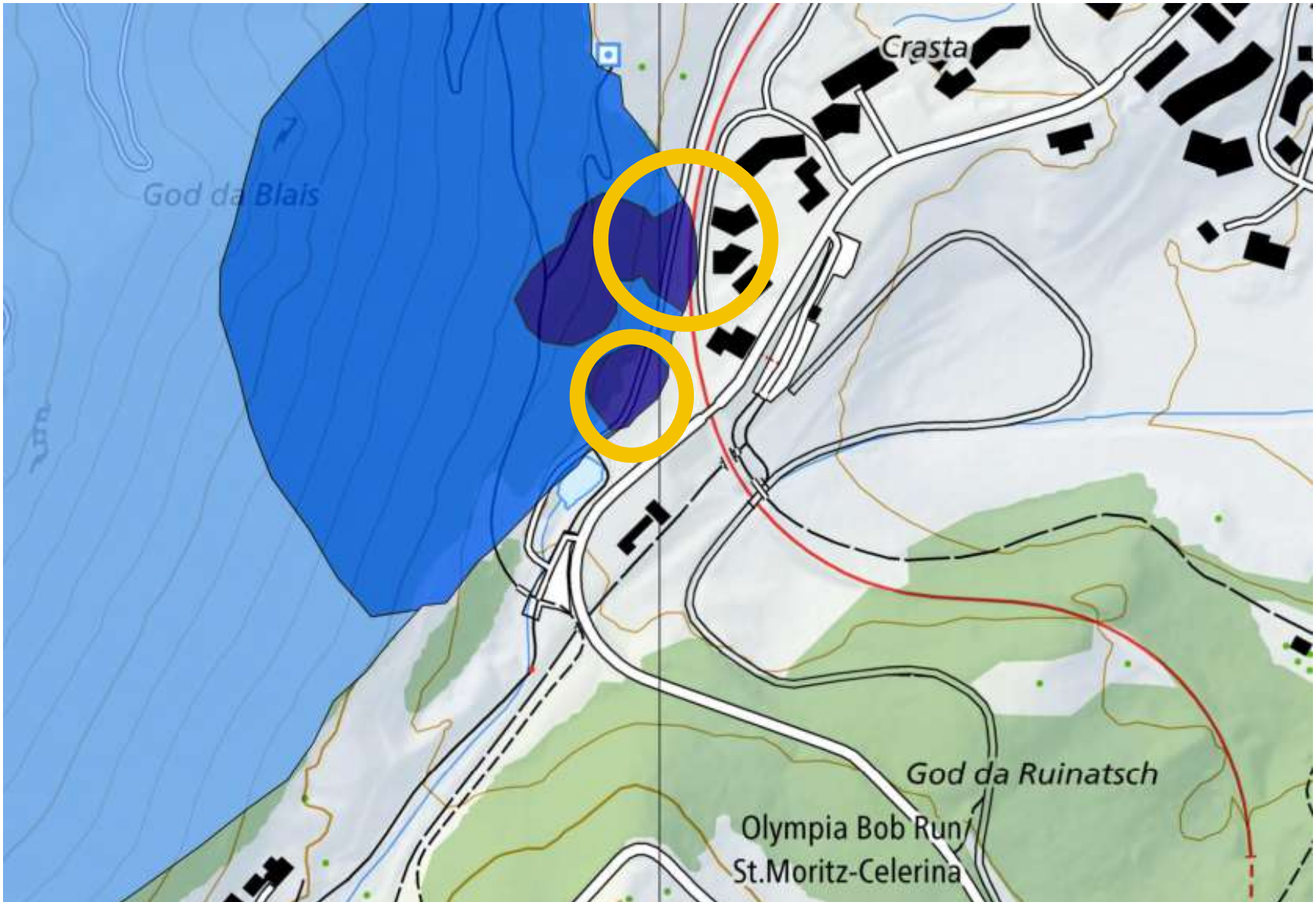
Sagogn - Laax



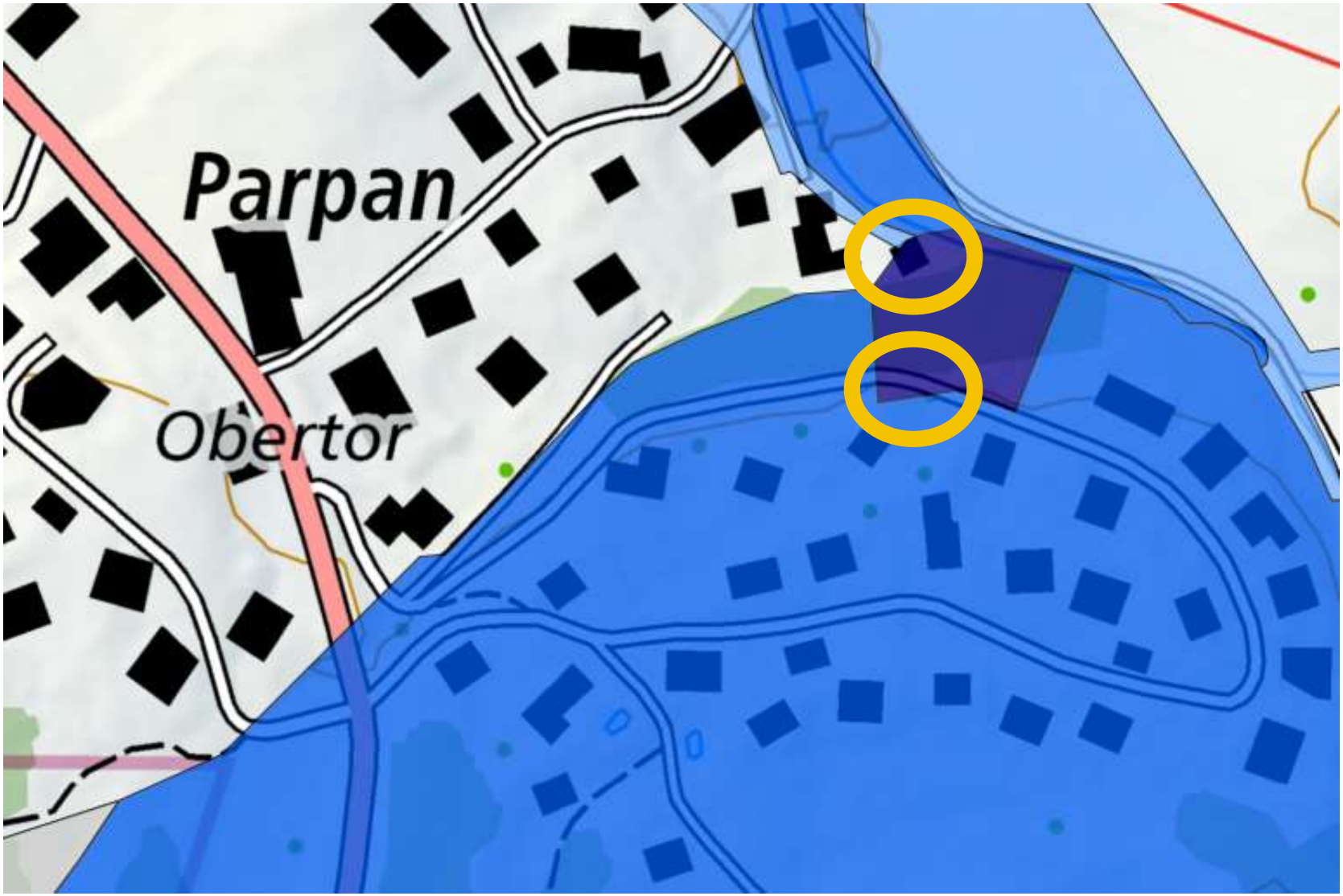
Cazas



Sogn Murezzi - Celerina



Parpan



Sanar la via Fletg

Damondas alla suprastonza communala

- Ein las tschaffadas d‘aua vegnidas segiradas viers munt cun folia da schurmetg cura ch‘ellas ein vegnidas sanadas?
- Sa la suprastonza ch‘ella sto en mintga cass salvar la via da Fletg entochen tiel reservoir d‘aua per saver mantener quel?

Damonda al cantun

- Planisescha il cantun da disviar la lingia dil tren denter Sogn Murezzi e Celerina?

Examinar ulteriuras variantas

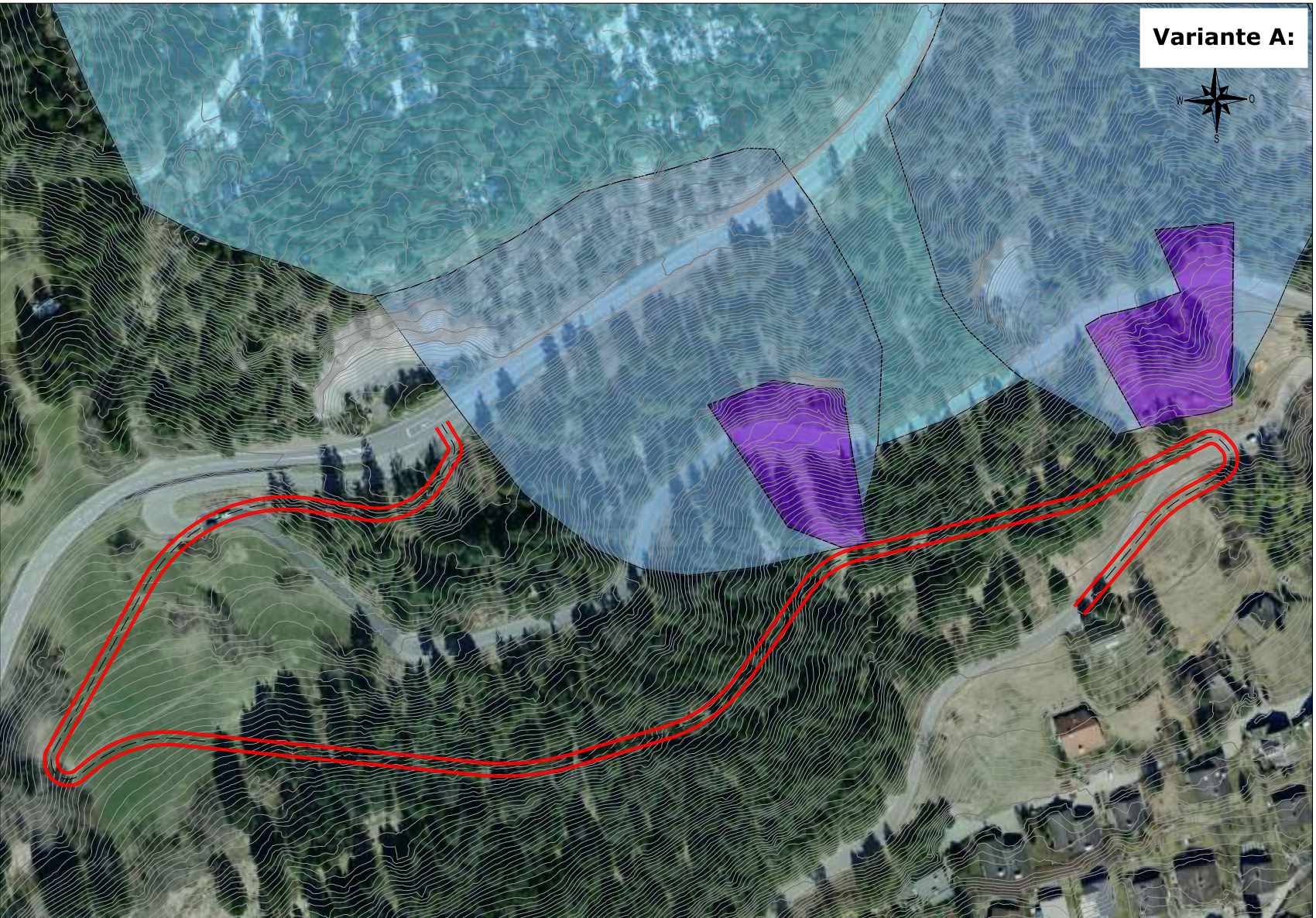
Il comite ha anflau silmeins duas ulteriuras sligiaziuns pusseivlas che la vischnaunca ed il cantun han buca examinau seriusamein.

Skizzas

- Varianta A “praus da Fletg“
- varianta B “Caltgera“

- las altezias lubeschan pendenzas realisablas

Varianta A “praus da Fletg“



Varianta “Caltgera“

Prioritads dil comite

1. Protecziun da Plaun Pigniel e Plaun Larisch

- evitar cun tuttas forzas la construcziun d'ina via en quei territori sensibel

2. Sanaziun dalla via Fletg

- il cantun sto tener plaid ed examinar en detagl co el sa sanar la via risguardond la protecziun dallas auas

3. Examinaziun detagliada d'ulteriuras variantas

- garantir duas vias d'access a Sagogn, ina en direcziun da Glion ed ina enviers Laax

Pretensiuns alla suprastonza

a) Termin per in brat strategic

- evitar naufragi total
- anflar sligiaziuns

b) Examinaziun detagliada

- sanaziun via Fletg
- ulteriuras variantas en direcziun Laax

c) Garantir process democratic

- presentar differentas variantas per ina via d’access ad ina votaziun dil pievel

Pretensiuns alla suprastonza

d) Garantir participaziun

- fatschenta da gronda brisanza che pertucca tut ils vischins
- fixar termins per seras d‘informaziuns, da radunonzas communalas e votaziun sin vendergis sera

Il comite “via precauta“ ha la voluntad da far diever da tut ils mieds democratics pusseivels per contonscher sias finamiras.

L‘olma da Sagogn

Igl ei negina opziun da baghegiar ina via tras l’olma da Sagogn.

Nus salvein il territori unic da Plaun Pigniel e Plaun Larisch.

Themen

1. Willkommen und Einführung
2. Historischer Überblick 2007-2016
3. Vorstellung durch Kanton
4. Erwägungen durch Gemeinde
5. Diskussion

   5a: Via Precauta

   5b: Anmerkungen Kanton zu Via Precauta

Erschliessung Sagogn / Schluein

Visualisierungen Variante Caltgera

reto.knuchel@tba.gr.ch

Visualisierung Variante Caltgera

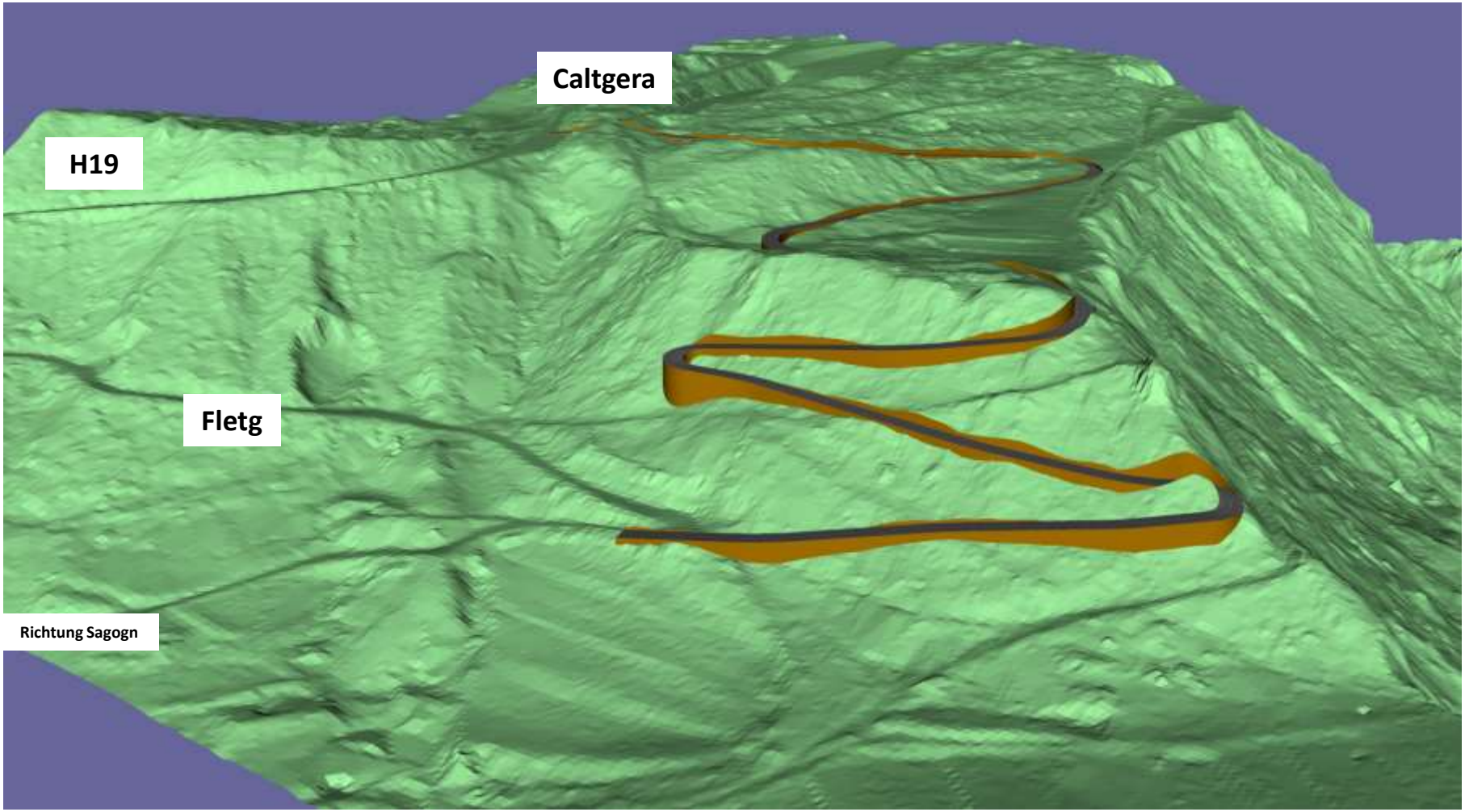
Technische Daten:

Länge* :	ca. 1'900 m
Max. Gefälle:	ca. 11%
Kunstbauten:	mind. 1'200m Lehnenkonstruktionen Wand- und Stützmauern
Kosten:	ca. CHF 14.0 Mio.

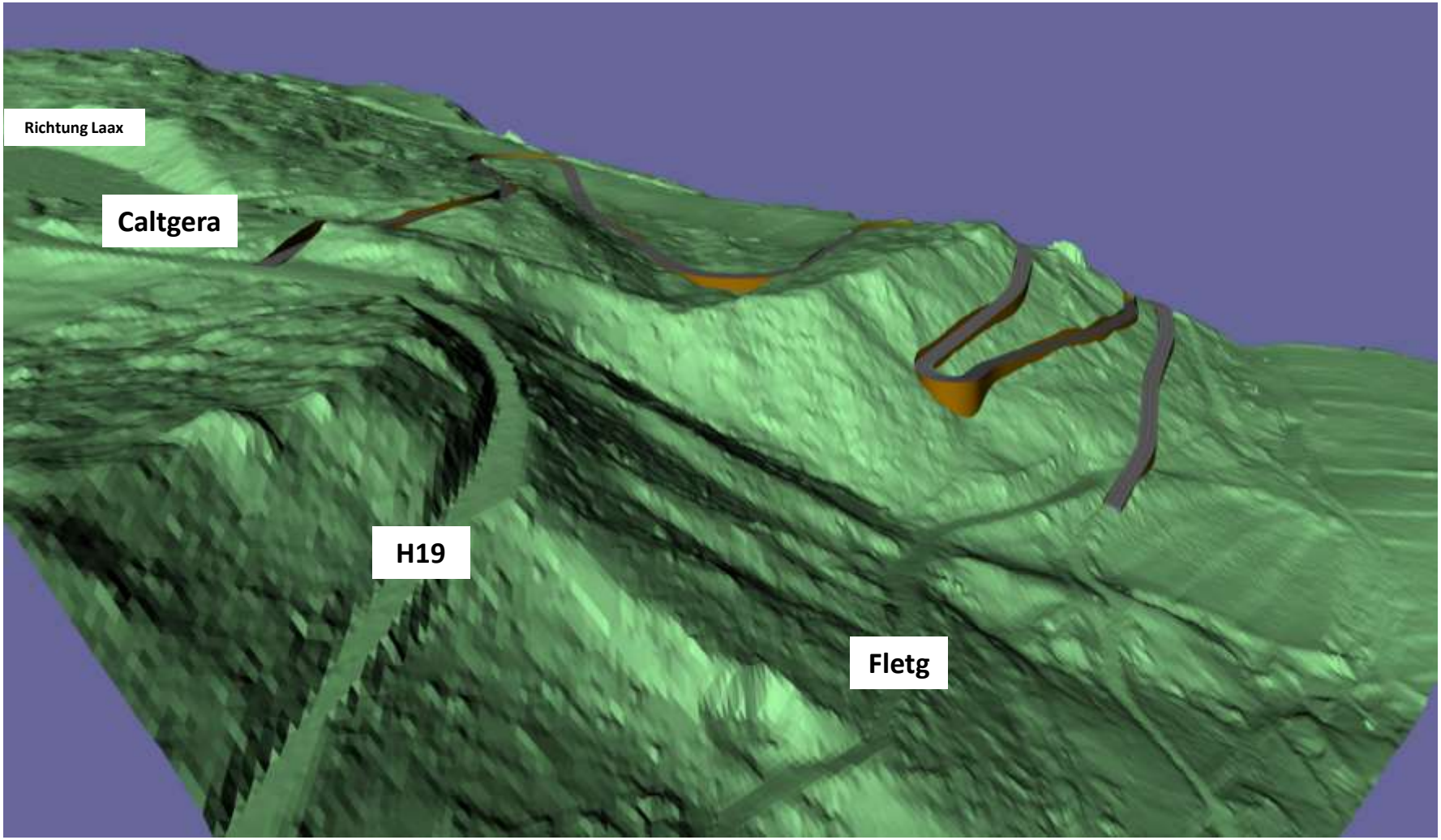
* Ab Kehre Storta Pintga

F115

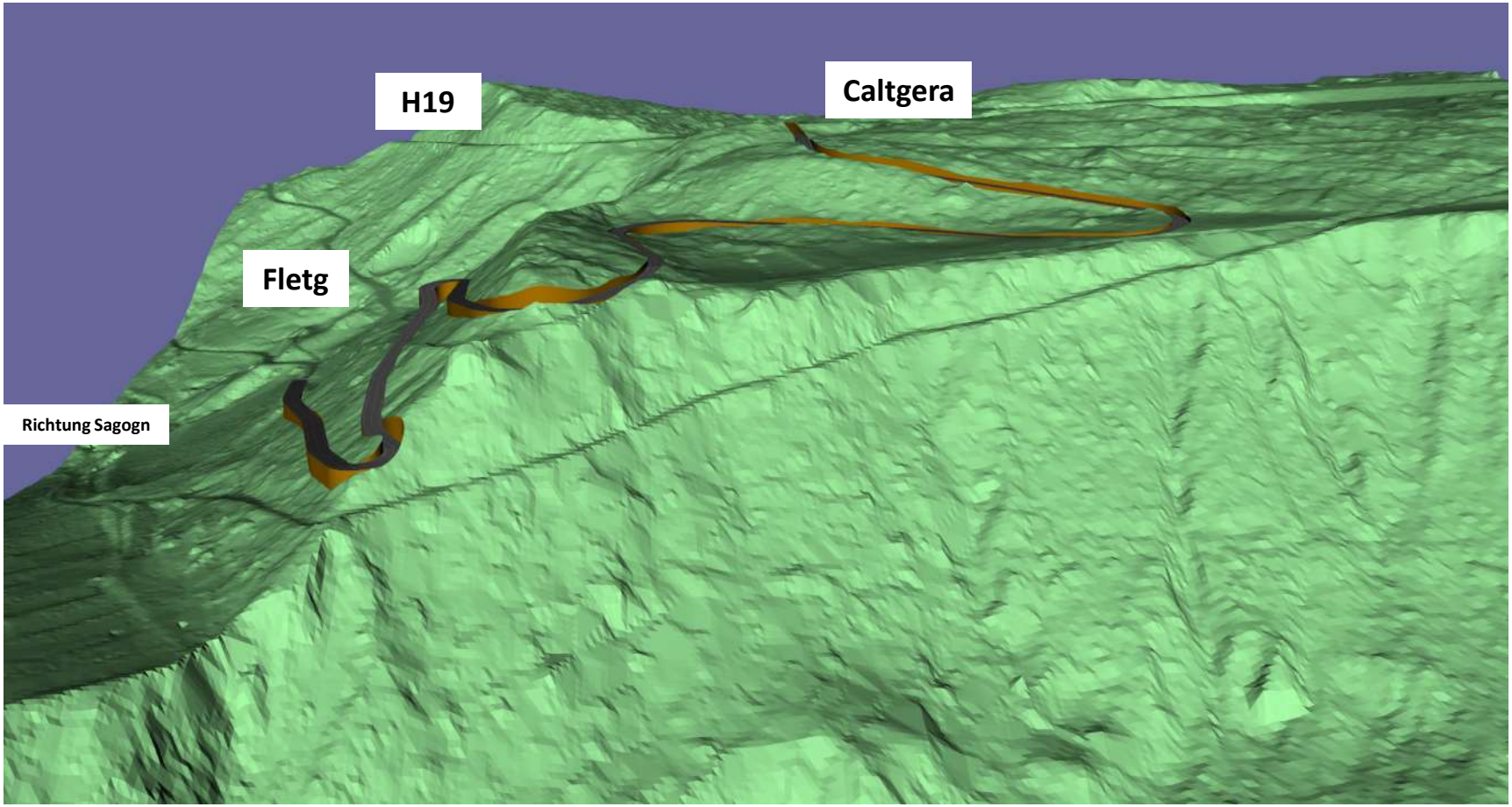
Visualisierung Variante Caltgera



Visualisierung Variante Caltgera

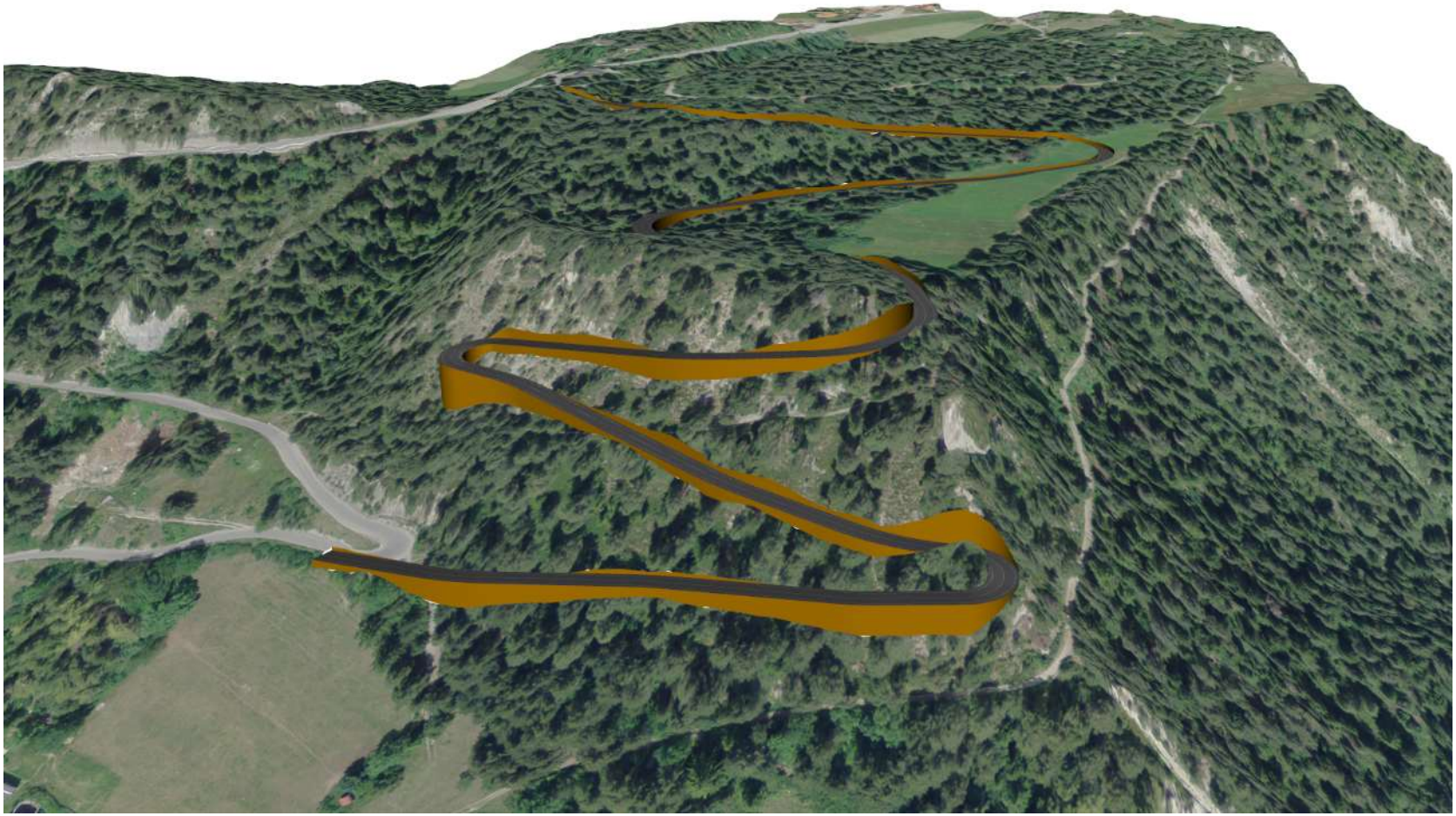


Visualisierung Variante Caltgera



F118

Visualisierung Variante Caltgera



Visualisierung Variante Caltgera